2-B-9
0400

I N D I C E

C.O.A.C.
EXPTE. INTE NO Nº ∅400

ANTECEDENTES INMEDIATOS

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 2-B-9



La reconquista de las Islas Atlánticas sometidas a dominio inglés reconoce estos antecedentes inmediatos.

1. El 18 de marzo último, el buque argentino Bahía Buen Suceso desembarcó 45 personas en la Isla San Pedro, la mayor de las Georgias del Sur, para desmantelar una ex factoría ballenera. Para ello, disponían de credenciales suscriptas por autoridades argentinas y británicas.

2. El 19, súbditos británicos en San Pedro hicieron oír sus quejas por el hecho de que los argentinos habrían enarbolado una bandera azul y blanca.

3. El 22, el gobierno de Londres protestó ante autoridades argentinas por ese acto de "inamistad". Ese mismo día, las instalaciones de Líneas Aéreas del Estado, en Puerto Stanley, sufrieron un vandálico ataque.

4. En los días siguientes, Buenos Aires fue escenario de una sucesión de encuentros entre altos funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores y representantes de la Embajada de Gran Bretaña, en los que éstos obtuvieron información pormenorizada sobre la legalidad de procedimientos con que se realizaban las tareas en las Georgias del Sur. El 26, el gobierno dispuso que el buque Bahía Paraíso brindara protección a los trabajadores argentinos. La intolerancia británica volvió a manifestarse de inmediato, al mantener la pretensión de desalojo y aprestar naves de guerra con destino al Atlántico Sur.

CLASIFICADO


FOLIO No 2 C.O.A.C.

CRONOLOGIA DE LOS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS

02 Abr 82

Efectivos de las tres fuerzas, mediante una operación Comando iniciaron la toma de ex Puerto Stanley. Se iza la bandera ARGENTINA el 021120 Abr 82.

03 Abr 82

GRAN BRETAÑA rompió relaciones diplomáticas; COSTA MENDEZ viajó para sostener nuestra posición en la UN. Efectivos militares recuperaron las Islas - GEORGIAS DEL SUR.

05 Abr 82

Parte de sus bases la Armada Británica. El General MENENDEZ está en las MALVINAS.

07 Abr 82

El General MENENDEZ asume el cargo de Gobernador en las MALVINAS.
Fue designado HAIG para realizar la gestión de paz.

08 Abr 82

Se creó el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, HAIG viaja hoy a GRAN BRETAÑA.

09 Abr 82

HAIG llega a BUENOS AIRES. Navega la flota inglesa frente a las Islas Azores. Apoyo de PERU.

10 Abr 82

Trasladan a COMODORO RIVADAVIA el Vto Cuerpo de Ejército. HAIG se reúne con GALTIERI. Apoyo del Parlamento Latinoamericano.

11 Abr 82

Aprobó el M. C. E. un boicot comercial a la ARGENTINA. HAIG finalizó su misión, no se llegó a ninguna solución. Apoyo del PERU.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO N° 3
C.G.A.C.

12 Abr 82

Llamado de JUAN PABLO II a una solución pacífica. Comenzó el bloqueo naval al Archipiélago. Propuso PERU una tregua de 72 horas para negociar.

14 Abr 82

Presentación de la ARGENTINA en la ONU. Abogan por la paz residentes británicos.

15 Abr 82

La CEE canceló importaciones Argentinas: EEUU brinda apoyo logístico a LONDRES. Apoyo de América a ARGENTINA.

16 Abr 82

Parte de la flota de guerra Argentina que se encontraba en Puerto Belgrano, zarpó para el Sur. HAIG llegá a Bs As. GALTIERI dialogó telefónicamente con REAGAN, señaló que la solución debe encuadrarse en la Resolución 502.

17 Abr 82

Estancamiento en las negociaciones. El Embajador ROCA denunció en la UN el bloqueo aéreo en el Archipiélago.

20 Abr 82

HAIG dejó el País. Absoluta reserva. En la OEA apoyaron el reclamo Argentino 18 países, y 4 se abstuvieron.

22 Abr 82

El General GALTIERI viajará a las MALVINAS.

23 Abr 82

Inspeccionó el General GALTIERI a las tropas en las MALVINAS.

24 Abr 82

La violación de la zona de seguridad denunció ARGENTINA ante la OEA. El Canciller COSTA MENDEZ viaja hoy a WASHINGTON.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 4
I.A.C.

26 Abr 82

Desembarcaron en las Islas GEORGIAS fuerzas brítanicas. Nuestro país denunció la agresión a la OEA.

27 Abr 82

El Canciller COSTA MENDEZ fué ovacionado al término de su discurso en la reunión extraordinaria en la OEA.

28 Abr 82

Voto favorable a la Argentina en la OEA.

30 Abr 82

Impone LONDRES un bloqueo total, por aire y por mar a las Islas MALVINAS.



ACONTECIMIENTOS SUCEDIDOS

1. DIA 01 MAY 82

a. 0440/0600/0734 Hs

Aviones SEA HARRIER bombardean Puerto ARGENTINO.
Defensa Aérea responde sin resultados.
Explota bomba de retardo en el aeródromo.

Daños Propios:

- Pista reducida a 15 m ancho útil en centro.
- Plataforma y torre deteriorada.
- Incendio en depósito Clase III A de Ej.
- Hangar Aviación Naval destruído.
- 2 aeronaves civiles destruídas.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.

b. 0800 Hs

2 aviones SEA HARRIER atacan DARWIN.

Daños Propios:

- 1 PUCARA destruído.
- 2 PUCARA averiados.
- Daños menores en pista.
- Afectado equipo puesta en marcha de aviones.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.

- /// -



c. 0825/0830 Hs

4 Aviones SEA HARRIER atacan Península FRESINET y aeródromo Puerto ARGENTINO.

Daños Propios:

- Incendio en instalaciones aeródromo.

Daños Enemigo:

- 2 Aviones SEA HARRIER destruídos.
- 2 Aviones SEA HARRIER probable (¿cayó al mar?).

d. 1310/1330 Hs

Se observan 3 buques ingleses de N a S hacia Puerto ARGENTINO.

Se alerta sobre bombardeo naval.

Daños Propios:

- Sin Novedad.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.

e. 1430 Hs

Almirante inglés intima rendición.

General MENENDEZ rechaza enérgicamente.

Daños Propios:

- Sin Novedad.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.

- /// -



f. 1430/1530 Hs .

Unidades inglesas realizan expl. aerom sobre costas e islas de Península FRESINET y Puerto ARGENTINO.

Se suspende cruce de elementos Br I III a la GRAN MALVINA. Se constituye Res Aerom con RI 12, RI 4 y GA Aerot IV a órdenes Cte Br I III.

Puerto HOWARD y BAHIA FOX no fueron atacados.

Daños Propios:

- Sin Novedad.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.

g. 1520 Hs

Un helicóptero inglés desembarca algunos hombres sobre la costa. Luego ataca a 2 lanchas patrulleras de la PNA.

Daños Propios:

- Sin Novedad.

Daños Enemigo:

- 1 Helicóptero probablemente averiado.

h. 1730 Hs

Buques ingleses cañonean el sector del aeródromo.

Daños Propios:

- Poco significativos.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.

- /// -



i. 1800 Hs

Un avión SEA HARRIER ataca al buque "FORMOSA".

Daños Propios:

- Averías leves, continúa a toda marcha.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.

j. 1816/1850 Hs

RI 25 abre fuego Mor 81 sobre isla FIVER.

Idem GA 3.

Daños Propios:

- Sin Novedad.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.

k. 1630/1715 Hs

Fuerza Aérea Argentina ataca flota inglesa.
Un Piloto de DAGGER eyecta y es recuperado en BAHIA ELEFANTE.
Otro DAGGER destruído al aterrizar en Puerto ARGENTINO.

Daños Propios:

- 1 CAMBERRA.
- 1 MIRAGE III.
- 2 DAGGER.

Daños Enemigo:

- 1 Fragata dañada (se vió incendio desde la costa).
- 3 Buques averiados (1 PAL).
- 3 Aviones SEA HARRIER averiados.
- 1 Avión SEA HARRIER derribado.
- 2 Helicópteros derribados.

- /// -



1. 2055/2350 Hs

Intento de helidesembarco en zona aeródromo de Puerto ARGENTINO y sobre el aeródromo en construcción.

Buques ingleses cañonean la zona (5 Destr/Frag).

Daños Propios:

- Sin Novedad.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.



2. DIA 02 MAY 82

a. 1600 Hs

El crucero General BELGRANO es torpedeado y hundido.

3. DIA 03 MAY 82

a. 0130 Hs

Fué alcanzado por el fuego enemigo el aviso ARA "SOBRAL", recibiendo daños de importancia que no impidieron su llegada a puerto.

4. DIA 04 MAY 82

a. 0445 Hs

1 Avión SEA HARRIER ataca aeródromo de Puerto ARGENTINO (S/N).

b. 1050 Hs

Fuerza aeronaval que operó con cobertura de aviones de la FAA atacó y hundió fragata SHEFFIELD.

c. 1300 Hs

3 Aviones SEA HARRIER atacaron FT en Puerto DARWIN. No hubo daños propios. Se derribaron 2 aviones confirmados y 1 avión más probablemente caido al mar.

5. DIA 05 MAY 82

a. Fallecido por accidente

1 soldado del Batallón Logístico 10.

6. DIA 09 MAY 82

a. 0140 Hs

2 unidades de superficie al SSO de Malvinas ejecutaron fuego de A sobre Puerto ARGENTINO durante 35 minutos. (Zona Cuartel Royal Marines).

b. 0140 Hs

5 helicópteros atacan DARWIN con cañones 30 mm y cohetes.

c. 0240 a 0458 Hs

Fuerzas británicas ejecutaron acciones de interferencias.
Engaño radar y contramedidas tendientes a enmascarar posi-



ción y movimiento de sus unidades para simular un ataque masivo sobre Puerto ARGENTINO.

d. 0440 Hs

Radar detecta 1 ECO grande y varios chicos en zona canal FITZ ROY.

e. 0600 Hs

1 PAL rumbo 90° 60 MN. 11 Buques rumbo 110° 20 MN. 5 buques rumbo 240° 20 MN.

f. 0600 Hs

Informa que radar Fuerza Aérea Malvinas detectó 2 ecos en radial 170 a 15 MN de Puerto ARGENTINO.

g. 0905 Hs

1 Avión SEA HARRIER ataca y hunde pesquero "NARWAL", se destaca 1 helicóptero PUMA de ejército que posteriormente se dará por desaparecido. (2 Oficiales y 1 Suboficial desaparecidos).

h. 1025 Hs

Fuego naval sobre MOODY BROOKE (Zona ex-Cuartel MARINES). Daños propios 1 helicóptero de ejército y 1 helicóptero de prefectura averiados.

i. 2205 Hs

4 Salvas de fuego naval sobre Pto ARGENTINO, (1 soldado herido y 1 helicóptero de Armada averiado).

j. Fallecidos por accidente (se instruye información)

3 Soldados R I 8.



7. DIA 10 MAY 82

a. 0230 a 0330 Hs

Cañoneo intermitente de buques sobre Puerto ARGENTINO.

b. 1000 Hs

2 unidades navales ejecutan fuego sobre aeródromo de Puerto ARGENTINO. (Sin Novedad).

c. 2020 a 2049 Hs

2 fragatas ejecutan fuego naval sobre MOODY BROOKE.

d. 2320 Hs

Se pierde contacto con buque "ISLA DE LOS ESTADOS". Es atacado por efectivos no identificados desde 10 Km S de Puerto HOWARD. Explosión y pérdida contacto radial.

8. DIA 11 MAY 82

a. 1230 Hs

Se encuentran 2 botes de goma de Cdos ingleses próximos a Puerto HOWARD.

b. 1230 Hs

Patrullas propias encuentran al N y NE de MONTE KENT (alturas al NO de Puerto ARGENTINO), huellas, restos de comida y vientos de carpa inglesa.

c. Reestructuración del Dispositivo de Defensa

1) Se destacan patrullas fijas del nivel sección de tiradores a los siguientes lugares donde conformarán puntos de apoyo.

a) Zona N de BAHIA FOX.



b) Penínsulas que cierran el acceso a Puerto HOWARD.

c) Establecimiento SAN CARLOS.

2) Se destaca una lancha de PNA para patrullaje permanente de la zona de la Bahía "SAN SALVADOR".
Se destaca sección reforzada para ocupar boca N Estrecho "San Carlos".

9. DIA 12 MAY 82

a. 2 unidades de superficie ejecutan fuego de hostigamiento sobre zona de Puerto ARGENTINO y aeródromo, en forma intermitente y durante toda la mañana hasta las 1400 Hs (S/N).

b. 8 aviones A4-B de la FAA atacaron las unidades navales enemigas, Resultados: 2 aviones propios derribados, se apreció que ambas unidades recibieron impactos de bombas de 1.000 libras (500 Kg), provocando daños de consideración. Fue derribado 1 helicóptero SEA KING.

10. DIA 13 MAY 82

a. 1630 Hs

En PUERTO NUEVO, sobre costa occidental ISLA SOLEDAD se encontraron barriles de combustible. Posteriormente se encontró sobre misma costa: ropas, salvavidas, barriles y un cadaver que aún no fué identificado.

b. Ca Cdos 601 realiza operación helitransportada sobre la península SAN CARLOS (NO ISLA SOLEDAD) ejecutando exploración terrestre y reconocimiento.

c. Armada ejecutó exploración naval con FORREST en estrecho SAN CARLOS, en búsqueda de sobrevivientes e indicios hundimiento "ISLA ESTADOS".



11. DIA 14 MAY 82

a. 0730 Hs

Bombardeo en la zona de MONTE KENT (ubicación de la reserva terrestre y helicópteros del B Av Ej), se aprecia 1 avión SEA HARRIER desde elevada altura.

b. 1140 Hs

Bombardeo sector E de la población sobre zona AEROPUERTO. Se aprecian 2 aviones SEA HARRIER.

c. 1330 Hs

Bombardeo sobre la costa al S de COCHON ISLAM. Se aprecian 2 aviones SEA HARRIER.

d. 1535 Hs

Bombardeo sobre la zona de aeropuerto. Se aprecia 1 avión SEA HARRIER. Las bombas explotan antes de tocar suelo.

e. 1725 Hs

Bombardeo sobre la zona de aeropuerto. Se aprecia 2 aviones SEA HARRIER.

12. DIA 15 MAY 82

a. 0450 Hs

Fuego naval y operación helitransportada en Puerto CALDERON.

Daños Propios

5 PUCARA	Fuera de Servicio.
2 T 34 MENTOR	Fuera de Servicio.
1 SKY VAN	Fuera de Servicio.
2 T 34 MENTOR	Averías Serias.



b. 1230/1432/1514/1620 Hs

2 Aviones SEA HARRIER bombardearon posición Puerto ARGENTINO, en especial zona aeropuerto.

13. DIA 16 MAY 82

a. 1315 Hs

El buque de ELMA CARCARAÑA, fué atacado por aviones SEA HARRIER en PUERTO REY, resultando el mismo incendiado. Su tripulación abandonó la nave.

b. 1435 Hs

El buque ARA "BAHIA BUEN SUCESO" fué atacado por 2 aviones SEA HARRIER. No sufrió daños graves.

c. Durante la tarde el enemigo atacó en 3 oportunidades con 2 aviones SEA HARRIER en zona PUERTO ARGENTINO.

d. 2223 Hs

Cañoneo naval sobre PUNTA ENRIQUETA (al S zona pista aviación PUERTO ARGENTINO), se prolonga durante 1 hora. Artillería propia ejecutó fuego y luego del tercer disparo el buque se retiró hacia el SUR.

14. DIA 17 MAY 82

a. 0110 Hs

2 helicópteros lanzaron bengalas zona PUERTO FITZ ROY siendo rechazados.

b. 0825 Hs

Avión SEA HARRIER sobrevoló posición a gran altura lanzando 3 bombas sobre zona aeropuerto sin producir bajas ni daños.

c. 1000/1020 Hs

Desarrolló actividades de engaño haciendo aparecer ecos falsos.



d. Aviones SEA HARRIER sobrevolaron a gran altura por parejas en numerosas oportunidades. Se observó exploración en parte N ISLA SOLEDAD, ISLA BOUGANVILLE, ISLA LEON MARINO, BAHIA COISEUL, PUERTO ARGENTINO.

e. Habrían sido observados en Bahía PUERTO SALVADOR (sector Península SAN LUIS), 2 lanchones enemigos desplazándose hacia el SUR. Exploración aérea propia no observó novedad.

f. 2000 Hs

Ante aproximación presunta patrulla enemiga a posición del RI 5 en PUERTO HOWARD, se abrió fuego con morteros y ametralladoras.
Los elementos eran claramente visibles en radar de vigilancia terrestre.
Efectivos apreciados se replegaron ante fuego propio.

15. Día 18 May 82

a. 1030/1230 y 1430 hs
Aviones SEA HARRIER bombardearon posición PUERTO ARGENTINO sobre zona aeropuerto (S/N).

b. 1245/1305 hs
Ataque aviones SEA HARRIER sobre zona PUNTA CELEBROÑA sin consecuencias personales ni materiales.

c. 1700 hs
Aviones SEA HARRIER bombardean zona del RI 7 (S/N).

d. 1708 hs
2 Aviones SEA HARRIER atacan 1200 m N PUERTO ARGENTINO (S/N).



16. Día 19 May 82

a. 0150 hs

Se escuchan varias explosiones en zona CALETA E SENO CHIOSEAU (Entrada DARWIN). No hay elementos propios en ese lugar.

b. 0920 hs

Bombardeo aéreo en zona CERRO DOS HERMANAS por aviones SEA HARRIER.

c. 0950 hs

2 aviones SEA HARRIER bombardearon zona reserva y helicóptero, 7 millas Pto ARGENTINO, sin evaluación daños.

17. Día 20 May 82

a. 1230 hs

Arribó a la zona de Pto HOWARD la Ca Cdos 601 (-) que ejecutará exploración al N y NO de dicha localidad, se prevé adelantar patrulla hacia la zona de Pto NAVIDAD para completar exploración aérea.

b. 1400/1540 hs

Dos aviones PUCARA exploraron el límite O y el sector S de la Isla GRAN MALVINA, sin observar presencia de enemigo, particularmente en la zona de Pto NAVIDAD (CHRISTMAS HARBOUR) donde existían indicios de un desembarco de efectivos en la tarde del 19 May 82.

c. 2015 hs

Se detectó intento de infiltración de patrullas enemigas al O de la posición de Pto ARGENTINO, en el sector defensivo del RI 3. Se abrió el fuego.



d. 2130 hs

Un destructor ubicado a 8 millas SE de Pto ARGENTINO para abrir fuego naval, el cual no se concreta y se retira hacia el N.

e. 2230 hs

En DARWIN se escucha ruido de helicóptero, bengalas y fuego de armas pesadas desde el O y E de la posición. La defensa responde el ataque y hasta las 0000 hs la situación está bajo control. 0030 cesa actividad enemiga en DARWIN.

18. DIA 21 MAY 82

a. 0250 hs

Desde Pto SAN CARLOS se informa que se escucha cañoneo naval hacia el NO. No pueden precisar la zona afectada.

b. 0845 hs

4 buques entrando por estrecho SAN CARLOS. Un buque casco rojo estimado ENDURANCE, tres/cuatro buques de guerra. A las 0853 se confirma desembarco enemigo resistido por fuerzas propias.

En el estrecho de SAN CARLOS un avión de ARA batió un helicóptero enemigo y en su pasada hacia Puerto ARGENTINO observó varios buques en la bahía de SAN CARLOS, descargando catorce (14) cohetes de 40 mm sobre dos buques enemigos.

Aviación enemiga ataca zona de helicópteros propios, poniendo fuera de combate uno (1) CH-47, uno (1) PUMA y uno (1) UH-1H.

Se inicia operación de desembarco en la zona de SAN CARLOS con apoyo de fuego naval y aéreo.

La flota británica en presencia estaría compuesta por hasta 12 unidades (Entre ellas 3 de desembarco y 9 Fragatas y/o destructores de apoyo).

Se cortó transmisión radioeléctrica con una sección (+)



ubicada en promontorio GUEMES (FAMING HEAD).

c. <u>0900 Hs</u>

Probable Fragata ejecuta fuego naval sobre Puerto DARWIN desde estrecho CHOISEUL SOUND, posiblemente dirigido desde un helicóptero.

d. <u>1000 Hs</u>

Exploración aeronaval propia informa doce (12) buques enemigos en la Bahía de SAN CARLOS.

Dos destructores operaron en proximidades de Monte RISOLIA y una fragata en Bahía ROCA BLANCA, al NE de Isla GRAN MALVINAS.

Una (1) fragata probablemente averiada se dirige por estrecho SAN CARLOS hacia el sur.

e. <u>1055 Hs</u>

Desde Estrecho de SAN CARLOS, dos (2) Fragatas bombardean DARWIN.

f. <u>1105 Hs</u>

Un (1) avión SEA HARRIER es derribado sobre la zona de Puerto HOWARD por un misil "BLOWPIPE". El piloto se eyectó y fue capturado.

g. <u>1420 Hs</u>

Se pierde contacto radioeléctrico con efectivos de la fuerza que se encuentran ocupando la zona de Puerto SAR CARLOS.

El enemigo habría logrado desembarcar efectivos del orden de un batallón (Información no comprobada).



h. 1500 Hs

La situación naval enemiga es la siguiente:

- 5 Unidades en retirada
- 2 Unidades varadas en el estrecho SAN CARLOS
- 3 Unidades varadas en la bahía SAN CARLOS

i. 1515 Hs

Un (1) avión SEA HARRIER es derribado sobre la zona de Puerto HOWARD por un misil "BLOWPIPE".

j. Operaciones Aéreas propias (Desde el continente).

1) Como consecuencia de las acciones del enemigo y a los requerimientos efectuados se ejecutaron las siguientes operaciones:

a. 1030 Hs (Misión Nro 1)

Compuesta por ONCE (11) M-5 y CUATRO (4) M-3 de la FAA.

b. 1045 Hs (Misión Nro 2)

Compuesta por SEIS (6) A4Q de ARA.

c. 1230/1300 Hs (Misión Nro 3)

Compuesta por SEIS (6) A4B y CUATRO (4) A4C de la FAA.

d. 1500 Hs (Misión Nro 4)

Compuesta por DIEZ (10) M-5 y DOS (2) M-3 de la FAA y SEIS (6) A4Q de ARA.

k. Resultados finales de las operaciones del 21 May 82



1) Bajas del enemigo

- DOS (2) aviones SEA HARRIER destruídos (1 piloto capturado).
- UNO (1) avión SEA HARRIER averiado.
- CUATRO (4) FRAGATAS destruídas.
- CUATRO (4) FRAGATAS averiadas.
- DOS (2) helicópteros SEA KING destruídos.
- DOS (2) helicópteros SEA KING averiados.

2) Bajas propias

- UNO (1) M-5 destruído por falla sistema combustible (Piloto eyectado).
- CUATRO (4) M-5 desaparecidos.
- TRES (3) A4Q destruídos (1 Piloto eyectado y recuperado).
- DOS (2) A4C destruídos (1 Piloto eyectado).
- UNO (1) PUCARA
- TRES (3) HELICOPTEROS (1 CH-47; 1 PUMA; 1 UH-1H).

19. DIA 22 MAY 82

a. 0836 Hs

Es atacado por 2 (dos) aviones SEA HARRIER, el GC-83 (patrullera PNA). Como resultado de esta acción, la patrullera encalló en costa NORTE de Seno CHOISEUL, con 1 muerto, 2 heridos.

b. 1428 Hs

Cuatro aviones enemigos atacan Pto DARWIN resultando abatido un (1) avión SEA HARRIER, sin registrarse novedades en personal y material propios.

c. 1842 Hs

Finalizó la actividad aérea del enemigo manteniendo hasta esa



hora, cuatro PAC en el aire estacionada en el Sector NORTE de MALVINAS, en posición favorable de protección de cabecera de playa en Zona Puerto SAN CARLOS.

d. Apreciación

Se aprecia como probable, que el ENO haya desembarcado por lo menos efectivos del orden de 2 (dos) batallones de Infantería y elementos de apoyo de combate y SPAC no identificados ni precisados.

e. Actividades propias fuerzas

1) 0445 Hs

Se comienza a trasladar a Puerto DARWIN dos obuses de 10,5 - OTTO MELARA, por medio del GC-83 de PNA. A 0826 horas, es atacado el GC-83 por avión SEA HARRIER. Por helicópteros, se efectuó el rescate de personal del GC-83 y se esta efectuando trabajo para recuperar material.

2) 1428 Hs

Fué abatido por fuego AA propio un avión SEA HARRIER que atacó Puerto DARWIN.

3) Se completó adelantamiento de patrullas desde DARWIN para controlar cabeza de playa y se está realizando reunión de comandos que habían sido destacados a HOWARD, para iniciar ataques contra SAN CARLOS.

4) 1630 Hs

Se ejecutó ataque aéreo en Zona SAN CARLOS con dos grupos.
Primer grupo de cuatro (4) aviones regresaron sin encontrar blanco.
Segundo grupo de dos (2) aviones, ejecutó ataque sin poder evaluar daños.



20. DIA 23 MAY 82

a. 0100/0200 Hs

En la zona de isla MOTEADA es atacado el buque MONTSUMEN por helicópteros (3) enemigos. El mencionado ejecutaba transporte de abastecimiento entre Bahía FOX y Puerto ARGENTINO.

Posteriormente se informa que el buque estaba fondeado en isla MOTEADA con un (1) herido a bordo y que carecía de movilidad propia.

A las 1130 horas se informa que el buque se hunde lentamente y que tiene un herido grave.

b. 1100 Hs

Aviones SEA HARRIER sobrevolaron posición del Puerto ARGENTINO a gran altura, probablemente tomando fotografías.

c. 1130 Hs

Patrullas propias en zona CAMILLA CREEK y CERITOS HOUSES, observaron despliegue de patrullas enemigas en:

- BODIE PEAK
- Monte CANTERAS
- Monte USBORNE
- TABLE ROCK

d. 1130 Hs

a) Se ha perdido contacto con 3 (tres) helo "PUMA" enviado con las primeras luces, desde DARWIN a HOWARD.

Posteriormente se recibe información de HOWARD comunicando que aproximadamente a las 1700 hs habría arribado al



lugar un helicóptero PUMA con los tripulantes de dos PUMA y un AUGUSTA que habían sido derribados por acción aérea del enemigo al SO de DARWIN. Se perdieron las tres (3) unidades sin víctimas personales

b) Durante la tarde del 23 May 82 se lanzará exploración terrestre propia reducida en dirección Puerto SAN CARLOS, auque con muchas restricciones en razón de la superioridad aérea local.

e. 1300 Hs

El R I 8 en Puerto FOX solicitó exploración aérea sobre la zona de CHARTRES, SULLIVAN e Isla WEDDEL (al oeste de su posición en la Isla GRAN MALVINAS).

Se ordenó el envío de patrullas terrestres a las zonas.

f. 1315 Hs

Dos (2) aviones SEA HARRIER bombardean la posición de HOWARD. No se producen daños ni víctimas.

g. 1430 Hs

Dos (2) aviones SEA HARRIER sobrevuelan a mediana altura la posición HOWARD desde distintas direcciones, al parecer realizando reconocimiento fotográfico.

h. 1500 Hs

Dos (2) aviones SEA HARRIER sobrevuelan Puerto ARGENTINO a gran altura, continuando la realización de relevamiento fotográfico.

i. 1700 Hs

Se informa que las dos (2) piezas de obuses OTTO MELARA



(10,5 mm) con destino a DARWIN, fueron sacadas del GC 83 y transportada por modo aéreo a ese lugar, sin novedad.

j. 1730 Hs

Arribó a Puerto ARGENTINO un helo de FAA procedente de DARWIN con el piloto inglés Primer Teniente WILLIAMS JEFREY, que fue tomado prisionero en HOWARD. El mismo fue derivado al HM MALVINAS para su atención sanitaria.

k. 1800 Hs

Dos (2) aviones SEA HARRIER bombardean las posiciones propias de Isla BORBON. También a las 1600 Hs se habría producido un ataque similar, sin novedades sobre daños o víctimas.

l. 2030 Hs

El R I 25 informó que observaron en dirección ESTE de Puerto ARGENTINO, y a 7 u 8 Km de la costa, dos (2) grandes explosiones en el mar al tiempo que en el radar se comprobaba un eco significativo aproximadamente a 15 Km en la misma dirección.

Se aprecia que pudo tratarse de fracciones enemigas destacadas desde un navío para remover un campo de minas o elementos menores que intentaban aproximarse a la costa para desembarcar y que chocaron con dichas minas.

m. 2130 Hs

Son detectados ecos de superficie entre rumbos 040 y 050 aproximadamente a 70 millas de Puerto ARGENTINO.

Se aprecia podría tratarse de un PAL con buques de escoltas u otros buques de similar magnitud.



m. Misiones cumplidas por la FAA el 23 MAY 82

1) Primera Misión

- 6 A4B: Se realiza sobre la Bahía SAN JULIAN.

  Regresan sin novedad por no haber encontrado el blanco.

2) Segunda Misión

- 4 A4B: Logran impactos en dos (2) buques sin precisar características de los mismos.

  Un avión regresa a continente averiado y otro es derribado.

- 4 A4C: Regresan sin atacar blancos por no haber podido realizar el reabastecimiento en vuelo.

- 4 A4Q: Hacen impacto en un buque sin precisar características del mismo.
  Un avión se destruye al regresar a su base natural, como consecuencia del gran viento que cruza la pista.

3) 3ra Misión (Bahía SAN CARLOS)

- 9 M-V: Por haber mucha bruma en la zona de blancos regresan sin haber atacado los mismos.

  Un avión es derribado.

4) 4ta Misión

No sale por meteorología.

n) Otras informaciones

1) Salen tres (3) SUPER ETENDART en busca de porta-avión sin haber podido localizar el mismo.



2) Las misiones cumplidas en Bahía SAN CARLOS lo hicieron bajo un nutrido fuego de defensa aérea.

21. DIA 24 MAY 82

a. 0730 Hs

2 helicópteros propios trasladaron a MONTE SIMON una sección de la Ca Cdos 601.

b. 0900 Hs

Se constituyó el CEOPECON en COMODORO RIVADAVIA.

c. 0945 Hs

3 aviones SEA HARRIER atacaron PUERTO ARGENTINO; probablemente 1 avión SEA HARRIER derribado. Presidencia informó luego "pista averiada".

d. Durante la mañana, patrullas destacadas desde DARWIN recibieron fuego de MONTE CANTERA.

e. 1100 a 1120 Hs

21 aviones propios atacaron a buques en estrecho SAN CARLOS. Probablemente averiados CAMBERRA y 2 fragatas.

Daños Propios: 3 MIRAGES V y 1 A4C abatidos y 2 PUCARA.

f. Se retomó contacto con la Ca C (-) que ocupaba N de SAN CARLOS, informa causó daños al enemigo sin tener bajas ni daños propios.
Daños Enemigo: 2 Helo SEA KING destruídos; 2 Helo SEA KING averiados; 2 IM muertos.

g. Durante la mañana patrullas destacadas por DARWIN recibieron fuego desde MONTE CANTERA.

h. Operaciones en desarrollo

1) Se iniciaron acciones para la infiltración de Cdos de las



3 FFAA en el dispositivo enemigo.

2) Se reforzó DARWIN con 4 obuses OTTO MELARA.

3) Se inició el despliegue de los elementos de maniobra del sector DARWIN a fin de alcanzar la línea general CANTERA HOUSE - CAMILLA CREEK - OLD HOUSE POND - LAGUNA ISLA.

4) El Esc Expl 10 se encuentra ejecutando patrullaje de exploración de zona en el sector GREEN HILL - FITZ ROY.

5) Continuan patrullajes de exploración de zona a cargo de aeronaves de Aviación de Ejército en la zona de PENINSULA DE SAN LUIS.

6) Se autorizó requisición de efectos en zona de MALVINAS.

i. Operaciones previstas para el 25 MAY 82

1) Las patrullas Cdos deberán alcanzar con las últimas luces del 25 May 82 la línea CADAVI ROCKS - BOMBILLA HILL - SARDINE ROCK - BLUE MOUNT.

2) Se continuarán patrullajes terrestres y aéreos a cargo del Esc Expl C Bl 10 y Av Comb 601.

3) Se ejecutará patrullaje de exploración para determinar actividad enemiga entre SALADERO y YEGUADA RINCON.

4) Se continuan estudios sobre empleo de la REM en MALVINAS.

22. DIA 25 MAY 82

a. FAA ha perdido al día de la fecha, según informe del CAE 36 aviones de combate (incluido incursiones aéreas del día 25 MAY 82).



b. 1230 Hs

Sobrevolaron la localidad de PUERTO ARGENTINO 2 aviones SEA HARRIER lanzando bombas en el aeropuerto.
No se conocen los daños producidos.
ADA propia batió un (1) avión SEA HARRIER y el otro podría estar averiado.

c. 1455 Hs

Avión SEA HARRIER sobrevolando a gran altura lanzó 2 bombas sobre zona de aeropuerto. No se conocen los daños producidos.

d. Informe del CAE

1) Primer Empleo (250930 May 82 - Area SAN CARLOS)

a) CUATRO (4) A4B

RESULTADO: Transporte liviano probablemente averiado.

2 Fragatas dañadas por impactos de Cñ 20 mm.

2 Aviones propios regresan por fallas.

1 Avión propio derribado por ADA - Piloto eyectado no recuperado.

2) Segundo Empleo (251100 May82)

a) DOS (2) M-V: Reconocimiento ofensivo sobre Isla BEAUCHE-NE

b) DOS (2) M-V: Reconocimiento ofensivo sobre Isla de los FRANCESES.

Regresan sin novedad por no haber encontrado objetivo.

3) Tercer Empleo (251250 May 82 - Area SAN CARLOS)

a) CUATRO (4) A4C - 2 aviones propios derribados (1 piloto eyectado y no recuperado).



4) Cuarto Empleo (251530 May 82 - Sistema de desembarco en Bahía ELEFANTE).

a) CINCO (5) A4B

RESULTADO: 1 Fragata seriamente averiada con gran humareda. Aparentemente se estaría hundiendo.

2 Aviones propios regresan averiados.

5) Información Complementaria

De una incursión aérea enemiga constituída por 6 (seis) aviones SEA HARRIER que atacaron Puerto ARGENTINO, son derribados 3 (TRES) por la acción de la ADA.

23. Día 26 May 82

a. 0050/0120 hs

Fuego naval sobre PUERTO ARGENTINO, sin daños ni víctimas.

b. 0020/0045 hs y 0200/0230 hs

Dos buques enemigos realizan fuego naval sobre posiciones de BAHIA FOX. 1 herido grave y 1 herido leve.

c. 1030 hs

Bombardeo con un SEA HARRIER en vuelo razante sobre HOWARD. 4 Soldados muertos, 1 Oficial, 1 Suboficial y 3 Soldados heridos.

d. 1120 hs

Una patrulla de 6 buzos tácticos parten en vehículos hacia el SO a fin de explorar zona de isla BOUGANVILLE, ocupada anteriormente por el enemigo.



e. 1400 hs

Arriban a PUERTO ARGENTINO 2 Oficiales, 10 Suboficiales y 32 Soldados de la C/RI 25 al mando del Tte 1ro ESTEBAN.

f. 1425 hs

Bombardeo con 2 SEA HARRIER sobre PUERTO ARGENTINO, sin daños ni víctimas.

g. Continua avance de fracciones del RI 12 hacia alturas de MONTE CANTERAS y MONTE USBORNE ejecutándose fuego de morteros y armas portátiles al detectar movimientos de enemigos en la zona, el fuego no es contestado. Durante noche 26/27 se continuará el avance.

h. 1 Sec Cdo alcanza Mte ONION sin encontrar enemigo.

i. 1 Fracción Cdos de FAA alcanzó MONTE BLUE sin encontrar enemigo.

24. DIA 27 MAY 82

a. 0200 Hs

1) Primer empleo CAE

a) Hora de ataque: 270200 MAY

b) DOS (2) MK 2

c) Tipo de ataque:

- Bombardeo en altura

d) Novedades material propio:

- Sin novedad

e) Novedades materiales del enemigo:

- Se desconocen



b. 1145 Hs

1) Se produjo un ataque de 2 aviones SEA HARRIER con bombas y cohetes sobre posiciones propias al NE de DARWIN. Del ataque resultó un avión SEA HARRIER abatido por ADA.

2) Sobre el mismo blanco, pero en oportunidad no precisada, se produjo un ataque de helicópteros desde dirección E - O. Se desconocen daños.

c. 1645 Hs

1) Segundo empleo:

a) Hora de ataque: 271645 MAY

b) 4 A4B:

- Tipo de ataque: ataque a objetivo terrestre: Fuerte oposición ADA ausencia de aviones SEA HARRIER.

c) Cobertura a los A4B:

- 2 M III
- Sin oposición de aviones SEA HARRIER ni artillería antiaérea.

d) Novedades material propio:

- 1 A4B destruído (Eyección controlada del piloto sobre la isla, no recuperado).

e) Novedades material enemigo

(1) Se desconocen daños del AOT.

(2) 1 Avión SEA HARRIER abatido por artillería antiaérea propia en DARWIN, durante ataque de 2 aviones SEA HARRIER.

d. SINTESIS DE LOS HECHOS MAS IMPORTANTES



1) 2300 Hs

Patrullas propias chocan con enemigo superior al N de CAMILLA CREEK y OLD ROCK HOUSE. El enemigo se aprecia en 2 BI.

2) 2320 Hs

Fuego naval sobre BAHIA HOWARD. Un herido grave.

3) 2330/2400 Hs

DARWIN recibe fuego naval, se aprecian dos buques; un oficial herido grave.

Comandos propios continuan avance a cabeza de playa, pudiendo llegar a operar en la retaguardia del enemigo.

Se requiere al Cdo Sup continuar con ataque aéreo a buques enemigos que apoyan desde Estrecho SAN CARLOS y SENO CHOISEUL.

4) 2355 Hs

Enemigo inició fuego naval sobre PUERTO ARGENTINO; 3 naves desde E y SE; se contestó con SOFMA.

25. DIA 28 MAY 82

a. 0100 Hs

DARWIN informa fuego naval de boca estrecho al N posición (2 naves); fuego de A y Mor del NE continúa intermitente hasta 0350 Hs.

b. 0130 Hs

Continúa el fuego naval sobre PUERTO ARGENTINO hasta las 0200 con más intensidad y bombas de mayor tamaño. Repelido



por A propia. No se estiman hasta el momento daños ni víctimas.

c. 0450 Hs

Enemigo de magnitud con apoyo de A y Mor enfrenta AC, NO Laguna BURNT COE POND. Ataque a posición; se ejecuta fuego con A propia. Enemigo flanquea del E entre límite S Laguna y costa estrecho. Posible enemigo en RAMS GROUND, SO posición. Fuego N TEAL CREEK HOUSE.

d. 0520 Hs

Tarde de ayer DARWIN, bombardeo 2 veces. Intenso fuego naval durante la noche. Choque de patrullas en zona general CAMILLA CREEK. Se aprecia acciones preparatorias para ataque durante el día.
Se solicita previsión apoyo aéreo directo a partir 0700 Hs.

e. 0600 Hs

Ataque en gran escala a DARWIN.

f. 0630 Hs

Ataque a DARWIN; las acciones se registrán a partir de las 0500 Hs en la zona de THE LOW PASS, BURNT SIDE POND. Solicita AAD, con bombas NAPALM, a partir 0830 Hs.

g. 0700 Hs

Enemigo ataca CPC en Lin Grl BOCA HOUSE y DARWIN SENTLEMEN, con fuego de todas las armas.

h. 0900 Hs

Tres aviones PUCARA atacan CAMILLA, SENTLEMEN y OLD ROCK



HOUSE.

Explosión en zona lanzamiento misiles. Se preparan aviones navales. Se prevé movilidad helitransportada con refuerzos.

i. 1000 Hs

Se ejecuta un contraataque con apoyo aéreo propio sobre ZR tropas enemigas y armas antiaéreas. El enemigo es rechazado e inicia su repliegue hacia el Norte.

j. 1030 Hs

Propia tropa persigue enemigo hacia el NE. Se retoma control sobre zona población NO SENTLEMEN. Un poblador prisionero que se encontraba transmitiendo informaciones sobre propia tropa al enemigo. Se mantiene contacto con enemigo, 3 Km NO Lin Grl BOCA HOUSE - DOUGLAS SENTLEMEN; se establece contacto con propia tropa sobrepasada.
Posible CG enemigo, en la senda OLD.

k. 1030 Hs

Se realiza concentración del enemigo, al parecer posiciones arma pesada y medios logísticos al N CAMILLA CREEK.
De noche continuó el avance Cdo (s) propios en Retg Eno. Alcanzando Z BLUE MONT, sin oposición; Z RODEO MONTAIN en forma similar.
Otros elementos por el O Zona LETTERS BOX sin novedad.

l. 1040 Hs

Enemigo efectúa bombardeo naval con un buque desde Estrecho SAN CARLOS hasta las 1130 Hs en que es atacado por aviones propios desde el continente, el buque se repliega.



m. 1215 Hs

Por información proporcionada por Fza Ae se ubicó las Z(s) donde se encontrarían Elem (s) ADA y Lanz enemigos. Inmediaciones alturas FANNING HEAD extendiéndose hacia el N de la península.

- Proximidades Lag PALOMA.
- A la izquierda de altura 500 al E de FISHERMAN VALLEY.
- Alturas de FINOLAY ROCKS - SENTLEMENT ROCKS - WINDY GAP.
- Alturas al N de INNER VERDE (en inmediaciones de DEATH VALLEY).
- Se ha observado al efectuar vuelos rasantes movimientos de personal en los PADDOCKS de FORT SAN CARLOS.

n. 1230 Hs

RI 12 recibió 2 Sec I (+) de refuerzo, transportada por helicóptero desde PUERTO ARGENTINO. Se prevé refuerzo con 1 Ca I y 2 Pzas A, además de continuar con apoyo aéreo sobre posiciones mortero y reserva Eno para permitir RI 12 alcanzar Itsmo DARWIN. Hay poca acción aérea enemigo.

ñ. 1200/1230 Hs

Sector DARWIN; se detiene avance enemigo, existiendo dificultad para reconstruir el frente. Aviones propios baten al enemigo.

o. 1300 Hs

Enemigo ocupa la línea estrechamiento del Itsmo a la altura de DARWIN SENTLEMEN hacia el NO.

p. 1340 Hs

Continúa ataque enemigo y prosigue repliegue propio.



q. 1415 Hs

La línea de combate estaba a la altura de GOOSE GREEN hacia el NO helicópteros propios no pueden despegar para mover la Ca B/RI 12/EC SOLARI de Mte KENT a DARWIN por condiciones meteorológicas.

r. enemigo irrumpe y cerca la zona de GOOSE GREEN.

s. 1630 Hs

Se ordena a EC SOLARI movimiento, que se detiene por presencia de aviación enemiga.

t. 1630 Hs

Sale el EC SOLARI.

u. 1710 Hs

Enemigo derriba dos PUCARA en ataque sobre colorados.

v. 1755 Hs

J FT (J RI 12) con una parte de sus efectivos ocupa GOOSE GREEN. EC SOLARI desembarca en dirección 2,5 Km al Sur de GOOSE GREEN y recibe fuego de morteros, por lo que no puede tomar contacto con JFT.

w. 1800 Hs

Cte Br I III ordena que JFT se repliegue al Sur, busque contacto con J EC SOLARI y se repliegue combatiendo.

x. El RI 12 no pudo romper cerco enemigo.
Actualmente en situación crítica en caserío de GOOSE GREEN,



Se solicita ataque aéreo durante la noche sobre Itsmo de de Laguna al Oeste de DARWIN SENTLEMEN hacia el NO hasta finalización del Itsmo y también sobre establecimiento y Puerto SAN CARLOS.

y. SECTOR PUERTO ARGENTINO

1) Colorados bombardea con aviones SEA HARRIER aeropuerto a las 0640 y 1430 Hs y Mte LONG ISLAND a las 1100 Hs. Se considera que el enemigo mantuvo escasa acción aérea durante todo el día.

2) 1630 Hs

La B/RI 12 helitransportada, reforzó a los efectivos empeñados en DARWIN. Esta subunidad estaba asignada al RI 4 en sector MTE KENT.

z. 1830 Hs

ACCIONES AEREAS DEL DIA:

1) 1058 Hs: 4 M-V

2) 1135 Hs: 6 A 4 B

3) 1322 Hs: 6 A 4 C

RESULTADO: Se llegó a la zona, se perforaron las nubes pero no pudo llegar a verse nada; regresaron.

a'. SECTOR PTO HOWARD y BAHIA ZORRO

No han informado contacto con enemigo.

b'. BAJAS EN PROPIA TROPA

1) Sector DARWIN:

Aún desconocidas.



2) Sector Pto ARGENTINO (en apoyo operaciones DARWIN).

(1) Marina: Tte Corb MIGUEL y un Aeromochi destruído.

(2) FAA: Un piloto eyectado en terreno enemigo y un PUCARA desaparecido.

c'. 1918 Hs

Del combate de DARWIN se le habría derribado al Eno dos helo y un buque averiado. Dicho buque apoyaba desde BRAN THAN SOUND (FALCLAN SOUND).

d'. 2230 Hs

Reafirmando solicitud apoyo aerotáctico bombardeo nocturno a partir de la línea CARCAS S BAY - BOCA HOUSE (RYINS hacia el NE siguiendo el ITSMO) - Especial atención a Zona denominada ARROYO, BIFURCACION DE CAMINO y CAMILLA CREEK.
Blancos de oportunidad. Se mantiene requerimiento anterior bombardeo establecimiento y Pto SAN CARLOS.

26. DIA 29 MAY 82

a. 0130 Hs

1) Primer refuerzo a DARWIN sale 281000 May y llega 1100 Hs, por limitaciones meteorología. Refuerzo constituído por 80/90 hombre (incluídos Tte 1ro ESTEBAN y su personal), dos Mor Pes, un Cñ S/R, munición, etc.
Segundo refuerzo (EC "SOLARI. (-) 1 Sec), también por limitaciones meteorología sale recién a las 1600 Hs y llega últimas horas de la tarde.

2) Actualmente EC "SOLARI" está fuera del cerco (+/- 1 Km SO de GANSO VERDE), sobre costa E ITSMO DARWIN.



3) Dentro del cerco: Efectivos RI 12, Base Ae CONDOR y algunos elementos del ARA, J RI 12 estima 500 hombres aproximadamente.

4) El RI 12 carece armas de Apy, salvo los Obuses OTTO MELARA. Munición armas portátiles permitiría combate noche 28/29 May 82 y algo más.

5) Los Cdos actuarán en interior de la cabeza de playa.

6) Hasta el momento, RI 12 y otros Elem (s) señalados se defienden dentro perímetro caserío. El Eno ha hecho una pausa, pero puede reiniciar Atq en cualquier momento.

b. 0240 Hs

Cdo FAS informa que:

1) Siendo las 0208 Hs día 29 May 82, se cumplimentó Fgo Ae sobre establecimiento Pto SAN CARLOS, Av(s) regresan s/n.

2) El 290200 May 82, personal FAA en DARWIN ha quedado sin munición.

c. 0445 Hs

Según informe operador del GIVA (GRUPO INTERCEPTACION Y VIGILANCIA AEREA) del Cdo Def Ae, DOS (2) Av(s) VULCAN habrían despegado día de la fecha 0400 Hs desde ISLA ASCENSION con destino al S. No se determina si al Continente o Zona MLV. (Copia MSJ, se agrega el presente Parte).



d. Con las primeras luces propias tropas mantenían contacto con el enemigo.

El J RI 12 con parte de su Regimiento apreciado en 1 Sec (+) y personal de la FAA ocupa la zona de GOOSE GREEN.

e. 0830 Hs

Podría haberse dado un alto el fuego para retirar heridos y pobladores civiles. Esto no es totalmente seguro ya que es una imformación que recibió con dificultad la Br I III.

La fracción a órdenes del J RI 12 estaría cercada y no pudo tomar contacto con la Ca C/RI 12 que había sido helitransportada el día 28 a 2 Km y 1/2 al SUR de GOOSE GREEN.

No se descarta que haya una tercera fracción cercada sobre el O en razón que el enemigo habría irrumpido por el centro de la línea de contacto.

El J RI 12 continuará el combate hasta donde le den sus posibilidades, en especial clase V.

En el resto de los sectores no hay nuevo contacto con el enemigo.

f. Ca B/RI 12 a 1 y 1/2 Km al SUR de GOOSE GREEN.

g. Operaciones previstas

1) Operaciones de COMANDOS.

2) Continuación de la preparación de la defensa en PUERTO ARGENTINO.

h. 1445 Hs

" Ultimo contacto con EC "SOLARI" fue el 282030 May 82; la



situación es cada vez más crítica. El RI 12 tuvo más de 150 bajas.

A partir de las 2300 hs se perdió contacto.

El eno habría intervenido por relevos sucesivos empleando 1 Br (-) y 1 B Parac que entró por la tarde para impulsar el ataque.

Quedaría en la cabeza de playa 2 BIM. Uno estaría haciendo el movimiento que se señaló en inmediaciones de MONTE SIMON (Movimientos helitransportados en dirección BUL HIL - CHATAS FLATS - DOUGLAS PADOK)".

i. <u>2132 Hs</u>

El 292030 May 82 se tomó conocimiento que en el día de la fecha aproximadamente a las 1200 Hs, el RI 12 cesó de combatir. Bajas apreciadas 150. No se poseen otros detalles. Oportunamente se ampliará informe.

j. <u>0920 Hs</u>

DOS (2) aviones SEA HARRIER bombardearon la zona de Aeropuerto sin consecuencias. Algunas bombas son de retardo. Una de ellas explota a las 1100 Hs.

k. <u>1430 Hs</u>

DOS (2) aviones SEA HARRIER bombardearon la zona al O de MONTE KENT, lugar ocupado anteriormente por helicópteros de la reserva. Una bomba explotó dos horas después sin novedad.

l. <u>1100 Hs</u>

El POA Nro 5 en la zona de CHATTA HILL (Sur de DOUGLAS PADDOK) informa movimiento de numerosos helos en la zo-



na y descenso de personal enemigo. A los diez minutos informa estar rodeado. A partir de ese momento deja de transmitir.

m. 1800 Hs

DOS (2) helos propios que regresan de la zona de BIG MOUNTAING y Mte SIMON de abastecer patrullas propias adelantadas, son atacados al NO de Mte KENT por un helo enemigo. Se logra eludir el mismo y regresa sin novedad..

n. 1800 Hs Despliegue de Fuerzas Adelantadas

1) Se completa despliegue de elementos de exploración con armas pesadas en las alturas al O de la posición (Desde TOPS SQUARE hasta WETHER GROUND).

2) Se realizan restructuraciones menores del dispositivo para reforzar la zona O y NO de la posición.

3) Se completarán trabajos de minado en principales avenidas de aproximación desde el oeste.

4) Censo de población

Se completó en la fecha censo de población Pto ARGENTINO comprobándose la presencia de 466 Malvinenses con residencia en la localidad.

ñ. Operaciones en DARWIN

1) 1100 Hs

Se pierde contacto con los efectivos propios en DARWIN. Se tiene conocimiento que a las 1200 Hs cesó toda resistencia en la zona.

o. Operaciones previstas para el 30 May 82



1) Se continuará con el reforzamiento del sector O de la posición y minado de avenidas de aproximación.

2) Continuará el movimiento de patrullas de exploración hacia el O y NO para:

- Verificar movimientos.
- Establecer contacto.
- Efectuar atq. sorpresivos sobre helos.
- Operar en la retaguardia enemiga.

3) Se ejecutarán acciones de exploración aérea hacia la zona de DOUGLAS PADDOCK, INLET ISLAND y PORT SAN LUIS a fin de verificar eventual desembarco y presencia de eno. en la zona.

27. DIA 30 MAY 82

a. 0810 Hs

Gob Mil MLV informa:

1) 2330/2340: cañoneo naval sobre Pto ARGENTINO.

2) 0055/0115: cañoneo naval sobre BIM 5.

3) 0400/0420: cañoneo naval sobre RI 25. No se informaron novedades ni daños. Participaron dos buques. Respondió A propia.

4) 0345/0425 y 0430/0445: Fuego naval sobre BAHIA FOX. No se informaron novedades ni daños.

b. 1530 Hs CEOPECON informa:

El 301300 May 82, se prosigue con la modificación del dispositivo en PTO ARGENTINO, con mucha dificultad por la acción de la aviación enemiga.



Ataque avión enemigo a la Península FRESHINET. Aviones AERO MACHI no pudieron levantar vuelo por acción aviación enemiga.

Helicópteros propios levantan vuelo y es derribado uno de ellos.

DARWIN sin novedad.

Los efectivos de HOWARD son trasladados a BAHIA FOX.

c. 1900 Hs CAE informa:

1) Objetivo neutralizar portaaviones enemigo.

a) 6 salidas

(1) Material

- 4 A4C y 2 SUPER ETENDART

(2) Tipo ataque:

b) Novedades material propio

(1) 2 A4C destruídos pilotos desaparecidos.

c) Fuerzas del enemigo

Portaaviones alcanzado por un proyectil EXOCET y 3/5 Bombas de 500 libras cada una.

d) NOTAS:

(1) Impacto EXOCET: confirmado
(2) Impacto 3 bombas: confirmado
(3) Impacto 3 bombas: probables

Se aprecia portaaviones seriamente averiado con densa humareda.

d. 2045 Hs CEOPECON informa:

El 300930 May 82, un helicóptero PUMA fue derribado por la



aviación enemiga en la Península FRESHINET produciendo las siguientes bajas (muertos) de personal de Gendarmería Nacional:

- Primer Alférez JULIO RICARDO SANCHEZ del Esc "ATUCHA".
- Sub-Alférez GUILLERMO NASIF de la ESPAC CN.
- Cabo 1ro SAMUEL VICTOR GUERRERO del Esc 42.
- Cabo CARLOS MISAEL PEREYRA del Esc 36.
- Cabo 1ro MARCIANO VERON del Esc 31.
- Gend JUAN CARLOS TREPPO del Esc 31.

e. "Embajada Suiza en BUENOS AIRES, informó telefónicamente a funcionario de guardia de este MINISTERIO, Ministro DI MARIO, que el Gobierno BRITANICO les solicitó poner en conocimiento del Gobierno ARGENTINO que la posición exacta del buque UGANDA el 302359 GMT es 50 grados 50 min Sur y 58 grados 40 min Oeste".

f. "Embajada de BRASIL en BUENOS AIRES recibió a las 2030 hs un mensaje del FOREING OFFICE, en el que en recientes operaciones militares fueron hechos prisioneros unos 1.400 soldados Argentinos quienes serán repartidos entre el buque auxiliar "SIR PERCIVAL" y en una instalación conocida como "THE OLD REFRIGERATOR PLANT" en la AJAX BAY. Confirman también que la cifra de heridos es de 120, que serán llevados a un buque hospital que saldrá lo antes posible de la zona de operaciones.

Presente comunicación es de nuestra Embajada en GINEBRA (de la ARGENTINA) con la sugerencia de ponerla en conocimiento de la Auditoría General de las Fuerzas Armadas".

g. <u>2000 Hs (Gob Mil MLV informa)</u>

1) <u>300400/0420 May 82</u>: Durante ejecución Fgo Nav Eno sobre



zona Aeropuerto se registra 1 (UNO) muerto y 9 (NUEVE) heridos.

2) 300610 May 82: Transmisiones interceptadas por F Aé, permiten apreciar que Eno estaría efectuando operación de envergadura sobre N de ESTRECHO SAN CARLOS.

3) 300700 May 82: En la tarde del día 29 May 82 llegan a Zona MLV, 3 (TRES) Av (s) PUCARA para el componente Aé.

4) 300850 May 82: Cdo Br I Mec X informa bombardeo aéreo sobre posiciones Península FREYCINET (N de MURREL).

5) 301215 May 82: A las novedades producidas al ser derribado un Helo PUMA, se agrega: 1 Subof herido.

6) 301240 May 82: J Res Br 1 Mec X informa bombardeo aéreo al O de TWO SISTER. Uno de los tres Av(s) que atacan es derribado, cayendo en proximidades del MTE WALL.

7) 301730 May 82: Fallecimiento del S/C 63 JORGE DANIEL LUDUEÑA del RI 8, en BAHIA FOX, por "Paro cardíaco no traumático". Domicilio Particular: CURA BROCHERO 135, LAS VARILLAS (CBA) MI 16.499.415.

28. DIA 31 MAY 82

a. Información proporcionada por CAE el 311630 May 82

1) Durante la mañana sobrevolaron las Islas hasta cuatro (4) PAC enemigos de dos (s) aviones c/uno.

A partir de las 1500 Hs 2 PAC están orbitando a 70 millas de Pto ARGENTINO (050 - 070 radiales).

2) Durante la mañana hubo movimientos de helo (s) sobre Península SAN LUIS, incrementándose dicha actividad en horas de la tarde.



3) Estas informaciones fueron obtenidas por detección de radar.

b. Información proporcionada por CAE el 311715 May 82

1) Información proveniente de Pto BELGRANO, señala:

a) 311545 May 82

Desaparece el movimiento de helo (s) enemigo sobre la Península de SAN LUIS, en dirección radial 035 y entre 40/60 millas.

2) Información proveniente de FAS, señala:

a) A las 1617 y 1619 hs sobrevolaron las Islas un PAC en cada oportunidad, constituido en ambos casos por UNO (1) solo avión.

En relación con la actividad de PAC del día de ayer, se aprecia una disminución en el día de hoy.

Asimismo se informa el derribo de UNO (1) avión SEA HARRIER, sin precisar lugar, oportunidad y medio.

c. MMC proveniente del Gob Mil MALVINAS el 312130 May 82

En el presente Mensaje señala:

1) 301820 May 82

Se ordenó al personal de la Ca Cdo (s) 601, agregado a la FT "YAPEYU", planear y ejecutar una operación de control y eventual destrucción del enemigo en Isla del CISNE (Estrecho SAN CARLOS).

2) 302230 May 82

Un RED de Observadores del aire ubicado en NORTH LOOKOUT (N de JOHNSON HARBOUR al S de Península de SAN LUIS) in-



forma que recibe en su zona bombardeo naval y observa varios viajes de helo (s) desde un buque Eno hacia ese sector.

3) 0230 Hs

Se efectúan TRES (3) disparos de 155 mm contra un buque Eno próximo a Pto ARGENTINO. Este se alejó hasta el límite del alcance propio.

4) 0545 Hs

Un avión Eno bombardea la zona del Aeropuerto afectando el radar de FAA.

5) 0550 Hs

Se alejan los buques ingleses y se aproxima UNA (1) PAC enemiga.

6) 1040 Hs

El BIM 5 informa que se escuchan explosiones sobre sector "BRONCE". Se aprecia que es A Camp del Eno desde posiciones al O de Mte KENT.

7) 1055 Hs

El Cte Br I Mec X ordenó que a las 1230 hs sea volado el puente FITZ ROY y el repliegue de los efectivos que allí se encontraban.

8) 1230 Hs

El Eno ejecuta un bombardeo en la zona del Aeropuerto. Efectuaron vuelo rasante y averiaron UN (1) avión de ARA. De los TRES (3) SEA HARRIER que atacaron, UNO (1) fué derribado.



9) 1430 Hs

Eno bombardea zona de Aeropuerto.

10) 1500 Hs

Llegaron los Buzos Tácticos que habian estado operando en la zona de Isla BOUNGANVILLE y cruzaron el puente FITZ ROY 20 min antes de que fuera volado.

11) 1630 Hs

Regresó una patrulla de Cdo (s) que había alcanzado 2 Km NO de Mte KENT, donde recibieron intenso fuego de morteros y armas automáticas desde Estancia CREEK y de un Km SO de Mte KENT, debiendo replegarse hacia las propias posiciones.

12) 1740 Hs

Una sección perteneciente al RI 4 que se encontraba en LONG ISLAND (NO de Península de FRESINET) fue evacuada al completo con todo su equipo y material, incluyendo dos morteros de 120 mm.

13) 1920 Hs

El RI 4 se encuentra organizando una posición defensiva en la zona de TWO SISTER y Mte HARRIET.

14) 2015 Hs

La FT "YAPEYU" (HOWARD) informa que observó desplazamiento de un buque color blanco con luces encendidas desde dirección N-S desviándose frente a Pto HOWARD con dirección SE, apagándose las luces y perdiendo contacto visual.

29. DIA 01 JUN 82

a. Gob Mil MLV informa:



1) 312400 May 82: Se inicia bombardeo naval sobre MOODY BROOK.

2) 010145 Jun 82: Continúa fuego naval; helicóptero sobre PORT HARRIET HOUSE orienta el tiro sobre RI 4.

3) 012030 Jun 82: Continúa cañoneo naval en zona de MOODY BROOK entre el cuartel y las espaldas del BIM 5.

4) 010300 Jun 82: Finaliza cañoneo naval.

5) 010620 Jun 82: Arribo C-130.

6) 010945 Jun 82: Buque "BAHIA PARAISO" trasbordará 150 heridos del buque "UGANDA".

7) Av Ej informa que durante el transporte al Mte TWO SISTERS recibieron fuego de A y Mor Pes desde presumiblemente Mte KENT.

8) 011000 Jun 82: La actividad aérea llegó hasta cinco PAC simultáneas; la salida y pérdida de las mismas dentro del alcance del radar se produce sin evidenciar circuito definido como en otras oportunidades.

9) 011420 Jun 82: CIC informa de 2 PAC y 2 Helos hacia el NE Pto ARGENTINO.

10) 011445 Jun 82: Avión SEA HARRIER derribado por misil ROLAND.

11) 011500 Jun 82: Patrulla propia en tarea de exploración recibió fuego de morteros 4 Km al E de Mte KENT; fué dañado el vehículo.

12) 011505 Jun 82: RI 7 informa que Helos Eno trasladan piezas A a alturas LONG ISLAND COAST.



13) 011510 Jun 82: BIM 5 divisa observadores sobre cima del Mte KENT; se hace fuego con cañón de largo alcance propio - Helos se repliegan con carga.

14) 011600 Jun 82: J B/RI 6 desde TWO SISTER observa 1500 mts Mte CHALLENGER, 2 piezas A.

15) 011610 Jun 82: En ataque con A al RI 4, falleció en zona TWO SISTER el S/C 62 PALAVECINO ORLANDO RAMON (MI 16.097.994) por heridas sufridas en dicho ataque.

16) 011620 Jun 82: RI 4 informa fuego A Eno sobre Pte MURRELL BRIDGE.

17) El CAE informa que un C-130 que cumplía misión de exploración y reconocimiento fué declarado en emergencia luegó de haber recibido un IFF de identificación.

18) Se ejecutó una operación para recuperar dos COMANDOS de una patrulla próxima a ESTANCIA HOUSE pese al fuego de ametralladoras y morteros que los recibía. Uno de los rescatados estaba herido.

b. 012200/2215 Hs

Fuego naval sobre Pto ARGENTINO, desde buques que luego se retiraron.

30. DIA 02 JUN 82

a. 0020 Hs

El BIM 5 informa que recibe fuego naval detrás de sus posiciones.
El J Res I IX informa que recibe fuego naval sobre zona de TWO SISTERS.
En MOODY BROOKE se recibe fuego 500 mts al O del mismo.



b. <u>0025 Hs</u>

Un Helo eno desembarcó un Gpo Mor en sector N de la Bahía de ELEFANTE MARINO. El mismo efectuó fuego continuo hasta las 0215 Hs en que fue rechazado por fuego propio y se replegó, sin provocar daños.

c. <u>0330/0400 Hs</u>

Fuego de A y Mor en el límite del RI 4. Se desconocen daños.

d. <u>0750 Hs</u>

A partir de las 0750 Hs el enemigo mantuvo 2/3 PAC(s) en el aire, en Secciones de dos aviones, describiendo un circuito entre el Porta-aviones y la Bahía de ELEFANTE MARINO. A las 1053 Hs finalizó toda actividad aérea detectada.

e. <u>0845 Hs</u>

Zarpó buque "BAHIA PARAISO".

f. <u>1020 Hs</u>

Enemigo efectuó fuego de A en la zona N de TWO SISTERS.

g. <u>1335 Hs</u>

Como consecuencia del fuego de A del eno sobre el RI 4, falleció un Soldado y fue herido un Suboficial.

h. <u>1335 Hs</u>

Una patrulla de la Ca Cdo(s) 601 informa que mientras cumplía una misión al N de TWO SISTERS recibió fuego de A enemiga con bombas de contacto y retardo.

i. <u>1750 Hs</u>

Pto FOX informa que por accidente (acción de propia tropa)



falleció el Cabo Cond Mot JUAN WONDRIK (NI. 260.076) perteneciente al RI 8 y fue herido (fuera de peligro) el Cabo Primero MIGUEL BENITEZ (DNI 12.222.399) de la misma Unidad.

j. 1700 Hs

El RI 4 informa que hay helicópteros operando entre Mte CHALLENGER y Mte WALL.
El J Ca B/R I 6 informa que al N de Mte WALL hay movimiento de personal y helicópteros enemigos.

k. 1845 Hs

El BIM 5 inicia fuego de A sobre zona S de Mte WALL. Se desconocen los resultados.

l. 1850 Hs

Arribó a Pto ARGENTINO embarcación "PENELOPE" procedente de Bahía FOX, transportando 30 tambores de JP-1.

m. 2000 Hs

Arribó un F-28 perteneciente a la ARA, partiendo a las 2025 Hs.
No está previsto ningún avión de FAA, desconociéndose las causas.



n. 021900/2000 Hs

A propio hizo fuego sobre enemigo en MONTE KENT.

31. DIA 03 JUN 82

a. 0000 Hs

A propio hizo fuego sobre enemigo en MONTE KENT.

b. 0030 Hs

Cañoneo naval sobre BAHIA FOX.

c. 0310 Hs

A enemigo hizo fuego sobre RI 7.

d. 0630 Hs

Avión enemigo atacó Pto ARGENTINO. Helo enemigo disparó cohete sobre radar de tiro de BITUBO 35 mm, destruyéndolo.

e. 0630 Hs

Movimiento de Helos desde MONTE KENT y ESTANCIA HOUSE hacia el N de FRESINET.

f. Ejecución de fuegos de A sobre MONTE KENT, MONTE CHALLENGER y posición de A enemiga al O de TWO SISTERS.
Combate de patrullas en proximidades MONTE LONGDON y 2 Km O de TWO SISTERS.
ADA abre fuego sobre aeronaves que atacan el aeropuerto y, al parecer, desde avión VULCAN es batida por misil "SHRIKE".
Bajas Personal: 1 Oficial, 1 Suboficial y 2 Soldados GADA 601 muertos.

Material: Director de tiro SKY GARD destruído.



32. DIA 04 JUN 82

a. Se realizaron misiones de hostigamiento en zonas próximas a Mte KENT.

1) A las 1600 Hs, 4 M-V arrojaron 16 bombas (4C/U) de 250 libras, sobre el blanco.

2) A las 1830 Hs, 6 MK 62 (CAMBERRA) arrojaron 30 bombas (5 C/U) de 1.000 libras, sobre el blanco.

3) Se están evaluando los daños producidos.

4) Se realizaron misiones de exploración y reconocimiento cercano y lejano, sin novedad.

5) No hubo reacción del Eno durante las misiones de bombardeo.

6) No se observaron PAC en el día de la fecha.

La evaluación de daños resulta muy difícil por cuanto cada vez que los observadores terrestres pretendían comunicar radioeléctricamente los resultados de dichas misiones, fueron objeto de fuego de morteros por parte del enemigo.

b. Parte del Cte Conjunto MALVINAS (042025 Jun 82)

Referido a información de fuentes inglesas sobre supuesta rendición de 150 soldados del Eno, solicita:

1) Se desmienta oficialmente y de inmediato esa noticia por ser absolutamente falsa.

2) Que se efectue un adecuado análisis y adopten medidas correspondientes ante una información que por sus características podría dar lugar a cualquier tipo de falsas imputaciones contra propia fuerza en el futuro.

c. Parte Gob MALVINAS (042100 Jun 82)

1) Personal

Bajas producidas en combate



a) Fallecido

Sold C/62 LUIS. O. AGUILERA (DNI 16.004.016) perteneciente al RI 4.

b) Heridos

(1) Sold C/62 JESUS SALTO (DNI 16.217.729) del RI 4.

(2) Sold C/62 LUIS PERDUK (DNI 14.909.930) del RI 4.

(3) Cabo MIGUEL ANTULAN (DNI 14.612.937) del RI 4.

d. Actividades del enemigo

1) 032325 Jun 82: el Eno abrió Fgo Naval sobre HOWARD que duró 48 minutos, siendo averiados por esquirlas 1 Jepp y 1 Tractor. No hubo novedades de personal

2) 040700 Jun 82: informa POA ubicado al SO de FITZ ROY que durante el 03 Jun 82 y noche 03/04 Jun 82, se observaron no menos de 30 vuelos entre la zona de DARWING y establecimientos FITZ ROY. Dichos vuelos efectuados con helicópteros del tipo SEA KING y no memos de 4 vuelos de CHINOOK.

Se observó también movimientos y luces en la zona de puente destruído de FITZ ROY.

3) Durante el 04 Jun 82 no hubo PAC

e. Actividades propias

1) 041400 Jun 82: propia A ejecuta Fgo de interdicción en la zona SE de Mte WALL.

2) 041605 y 1830 Jun 82: aviones propios bombardearon zona Mte KENT.

3) 04 Jun 82: es esperado a medianoche el arribo del buque BAHIA PARAISO a la zona de HOWARD.

4) 041920 Jun 82: debido a meteorología se cancela arribo C - 130 cuando estaba a 10 millas de Pto ARGENTINO.

5) 042050 Jun 82: a la hora indicada debía arribar C-130 que fue cancelado debido a condiciones meteorológicas desfavorables.



33. DIA 05 JUN 82

a. 051300 Jun 82

1) Se requiere carácter urgente se constituya Grupo de Trabajo Guerra Eléctronica y proponga elementos que permitan neutralizar proyectiles o misiles enemigos contra radiación radioeléctrica o electrónica.

2) Se ordenó constituir Grupo de Trabajo con especialistas de electrónica de: FAA, ARA, CJE, CITEFA y Min Def.

b. Informe CAE

1) Reconocimiento ofensivo FAA.

2) Hora: 1530 hs

3) Medios: 3 A4B
3 M V

4) Resultados:

- Sobrevuelo BAHIA SAN JULIAN y 9 DE JULIO. Sin Novedad.

- Se detectaron 5 PAC simultáneas en vuelo (2 aviones por PAC).

5) Apreciación

a) Enemigo en "Alerta muy temprana".

b) En su defecto, conocimiento por parte del enemigo, del decolaje propio.

c. Dest Icia 181

1) El 051030 Jun 82, se aprecia que un PAL estaría en posición 070 grados de Pto ARGENTINO y a 90 millas.

2) El 050550 Jun 82, una aeronave en la posición 145 grados de Pto ARGENTINO y a 46 millas a una altura de 5000 pies evolucionó sobre éste, alejándose cuando cesaba emisión de radar y aproximándose durante período emisión. Se aprecia posible aeronave con misil SHRIKE en misión semejante a la ejecutada en la madrugada del 03 Jun 82 por avión VULCAN.



3) Por intercepción comunicaciones entre el 041600 y el 050930 Jun 82, el Cdo Op Nav aprecia:

a) Dos aeronaves operaron en funciones de piquete radar estacionadas al NE y SE de Pto ARGENTINO entre 30 y 50 millas.

b) No se detectó la operación de buques piquete de radar al O de MALVINAS.

c) Se aprecia Def Aé de FFTT Eno estarían sin integrarse Fzas Nav y sin capacidad alarma aérea temprana.

d) Se aprecia que la repetición de rumbos de aproximación directa y cotas en futuros ataques podría facilitar la acción de Def Aé del Eno.

e) El 050920 Jun 82, dos helicópteros se encontraban én tareas de búsqueda antisubmarina en área que no pudo ser determinada.

4) De interceptación comunicaciones en canales tácticos Fuerzas Terrestres, surgiría:

a) A las 0750 hs se dieron órdenes para desplazamientos de UU que debían quedar finalizados a las 1800 hs.

b) Se habría ordenado reunión de Comandantes para conferencia en la noche 4/5 Jun 82.

c) Fue requerido material no identificado en cantidad de 150, en una playa con urgencia.

d) Todos los movimientos de UU debían quedar finalizados el 041800 Jun 82.

e) A algunas UU se les ordena tareas particulares a ser ejecutadas en horas nocturnas.

f) El 042130 Jun 1/2 vehículos habrían sido destruídos por ataque aéreo propio de las 1830 hs en Mte KENT.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 60
C. O. A. C.

5) A partir 050818 Jun 82 se registró actividad aérea intermitente por posible defensa contraaérea en área Pto SAN CARLOS, Mte KENT y DARWIN.

6) Existen indicios sobre operaciones de aviones HARRIER desde posibles aeropuertos de campaña en zona Pto SAN CARLOS y DARWIN.

d. Actividades del enemigo

Observadores adelantados que se replegaron a través del cordón RIVADAVIA en dirección FITZ ROY y luego por el sur de "TWO SISTERS" hasta posiciones propias, informaron que entre los días 03 y 03 Jun y la noche del 04 al 05 Jun, movimientos de Helos de distintos tipos, algunos con carga en dirección al Pte FITZ ROY y otros al N del Cordón RIVADAVIA; de estos últimos sólo se escucharon ruidos, no pudiéndose precisar dirección ni destino.

A la altura de "LITTLE WETHER", fueron avistados por un blindado a rueda, al que acompañaba una motocicleta, los que abrieron fuego, sin producir bajas.

Con las primeras luces, al reiniciar la marcha observaron al sur de "Mte CHALLENGER" blindados del mismo tipo.

e. Actividad aérea enemigo

16 raids, de dos aeronaves cada uno; de ellos cuatro quedaron en tierra en un lugar entre DARWIN y SAN CARLOS, desde donde levantaron vuelo en dirección al NO, posándose nuevamente en tierra.

El resto de los raids operaron aparentemente de plataforma naval.

De 1600 a 1700 hs, tres aviones HARRIER ametrellaron "BAHIA ELEFANTE".

f. Operaciones propias

1) Br I Mec X



b. COATLANSUR informa que el buque "BAHIA PARAISO" arribará a Pto QUILLA el 070100 Jun 82.

c. Parte de COATLANSUR

"BAHIA PARAISO" trae un total de 105 heridos, de los cuales:

1) No permiten traslado aéreo y requieren tratamiento alta complejidad: 15 de Ejército.

2) Pueden viajar sentados: 55 de Ejército; 6 de la Armada; 2 de la Fuerza Aérea y 3 Civiles.

3) Requieren camilla: 21 de Ejército y 3 de Fuerza Aérea.

4) Además, llegan 53 Civiles sin requerimiento.

d. Parte Gob Mil MALVINAS

Novedades del día 06 Jun 82

1) Personal

a) RI 7: 1 Oficial herido leve
3 Soldados heridos leve

b) RI 4: 2 muertos; 3 heridos. 1 Suboficial desaparecido

c) ARA : 3 heridos

2) Inteligencia

a) 052110 Jun 82. FT "VALLE" (BAHIA FOX) recibe fuego A Nav proveniente de 2 buque Eno, durante 10 minutos.

b) 052400 Jun 82. Dos buques se aproximan al SE de EAST ISLAND, desde donde abren Fgo Nav sobre Mte HARRIET y posiciones del BIM 5; 6/8 proyectiles sobre c/GA Aerot 4.

c) 060204 Jun 82. Seis proyectiles de A Nav sobre Ba al O de MOODY BROK. Continúa bombardeo naval sobre posiciones del RI 7 y proximidades MOODY BROK.

d) 060250 Jun 82. Finaliza cañoneo naval y se alejan los buques. Resultado: 4 heridos leves del RI 7 trasladados al HM.



e) 061000/1100 Jun 82. Efectivos de c/RI 4 con elementos de Ing de IM se adelantaron para completar campos minados, siendo atacados por el Eno. Hubo heridos leves de IM y 2 muertos, 3 heridos y 1 Suboficial desaparecido del RI 4.

f) 061100 Jun 82. Un PAC sobrevoló Pto ARGENTINO lanzando bombas entre el RI 3 y RI 6. No hubo novedades.

g) 061650 Jun 82. El personal que se encuentra en BAHIA ELEFANTE informa que el 052030 Jun 82 se avistaron Helic(s) en isla BROKEN (S de isla ELEFANTE) y que el 060650 Jun 82 se avistaron luces rojas en la misma isla. La pista de isla ELEFANTE se encuentra operable en 300 metros.

h) Durante el día se registraron 5 PAC.

3) Operaciones

a) 052140 Jun 82. Parte una Pat Cdo(s) hacia la Z ocupada por el Eno en Mte WALL.

b) 052230 Jun 82. Fgo A propia sobre Z Mte KENT.

c) 060135 Jun 82. Regresa la Pat Cdo(s) habiendo capturado material y equipo abandonado por el Eno en la Z explorada.

d) Durante el día no se efectuaron incursiones de la FAA.

4) Logística

a) El buque "BAHIA PARAISO" evacuó 11 hombres de Pto HOWARD y 19 hombres de Pto FOX.

b) Durante el día no se efectuaron vuelos Apy Log.



35. DIA 07 JUN 82

a. Parte CAE 2000 Hs

TEXTO:

1) Fuerzas propias

a) Se ejecutaron 3 (tres) salidas de ataque contra objetivos navales.
Aviones no encuentran objetivo.
Se efectuaron tareas de diversión y reconocimiento fotográfico.

b) Pérdidas y bajas propias

(1) Un avión LEAR JET 35, derribado.
(2) Tripulación: tres Oficiales y dos Suboficiales.

2) Fuerzas enemigas

Sin novedad.

b. 2100 Hs

TEXTO:

"Actividades en MALVINAS hasta las 1800 Hs:

1) Hasta las 1100 Hs

a) A propia bate Zona Mte KENT y Hondonada Ea HOUSE.
b) Pat Cdo en Zona MURREL BREEKS (al N de 2 HERMANAS) enfrentó patrulla del enemigo, la que se repliega y deja abandonado gran cantidad de equipo y material.
c) Tres aviones HARRIER volando a baja altura, bombardean Zona de responsabilidad del RI 3 y BIM 5; propia tropa repele el ataque con fuego de armas portátiles. Un avión



se retira dejando una estela de humo.

2) Hasta las 1800 Hs

a) Pat Cdo destacada a MURREL BREEKS regresó con abundante material.

b) Se efectuó esporádica actividad de artillería por parte de ambos bandos.

c. Sec Icia MALVINAS

Probable OB enemigo:

- Cdo Br 3 Comando de la Real Infanteria de Marina.
- Regimiento Comando de Artillería 29 (3 Ba 105 mm).
- Esc Ind ING CDO 59.
- Cdo 40 de la Real Infantería de Marina.
- Cdo 42 de la Real Infantería de Marina.
- Cdo 45 de la Real Infantería de Marina.
- B Parac 2.
- B Parac 3.
- Esc Com Cdo - Br Cdo 3.
- Elem Cdo SPAC de la Real IM.
- Esc Av Ej Cdo.

d. COT - CRV (2130 Hs)

Síntesis texto:

- Heridos transportados por Buque Hospital "BAHIA PARAISO" a Pto QUILLA y de allí por avión a BAHIA BLANCA.

1) Resúmen por Unidad

- Cdo Br I III: 1



- EST: 1
- RI 12: 22
- GADA 601: 2
- GA 181: 1
- RI 8: 12
- RI 5: 7
- RI 4: 1
- Ca Ing 3: 1
- RI 3: 2
- RI 25: 10
- Ca Ing 601: 2
- Ca Ing 9: 2
- GADA 101: 1

2) Totales generales

- Oficiales: 5
- Suboficiales: 12
- Soldados: 54

El personal se encuentra internado en el Hospital de BAHIA BLANCA.

Resta arribar a las 2200 Hs un avión con el último contingente.

e. CAE 080015 Hs

TEXTO:

"En avión F-28, fueron transportados a EL PALOMAR dos heridos de carácter reservado de Ejército para los que se solicitó transporte en ambulancia hasta el HMC, los mismos y sus diagnósticos son:

- Subt D JOSE A URRIÑONES, evacuado de PTO HARWARD, con arteria femoral en malas condiciones; el diagnóstico anticipa como probable, la amputación de una pierna.
- Sold ALLENDE RAUL; semiparalítico y sin habla.



Se alertó al HMC a los efectos de que se adoptaran las previsiones para la atención inmediata de los pacientes.

f. Gob Mil MALVINAS

1) Personal

- Bajas producidas en combate

Sold C/62 HECTOR MIGUEL ROLA (MI 534357) perteneciente al BICO, agregado al RI 7, por fallecido.

2) Inteligencia:

Se realiza inteligencia técnica sobre material capturado al enemigo.

3) Operaciones

a) Fuerza terrestre

1) Br I III

- Pto HOWARD

. Actividades de patrullajes.

. Evacuación de 25 civiles desde PTO HOWARD a MANY BRANCH HOUSE (051100JUN82).

- BAHIA FOX

. Actividades de patrullaje.

2) Br I Mec X

- Enfrentamiento Pat Cdo ya referida en 5.b.1) b) y 2) a).

- Fuego A por parte ambos bandos.

b) Fuerza Aérea



1) Incursión del enemigo en dos oportunidades.

2) En el día el Eno efectuó 17 raids de los cuales 2/3 de la zona SAN CARLOS - DARWIN. Desde embarcaciones el resto, pero con la característica especial de hacerlo a 100/200 MN y la última a 160 MN.

3) No se efectuó incursión aérea propia.

c) Fuerza Naval

- Patrulla nocturna con dos unidades (PENELOPE y GUARDACOSTA).

4) Apoyo logístico

Hasta las 2100 hs no se efectuó ningún vuelo de apoyo logístico.

g. Dest Icia 181

De contactos establecidos con el Cdo Op Nav se ha podido establecer.

1) Actividad de naves británicas.

a) 051900 JUN: 6 Unidades navales y 1 Frag, próximas a PUERTO HOWARD. También avistado submarino en superficie.

b) 06/07 JUN: Se aprecia Unidad anfibia operando con Helos durante la noche desde posición SO y 15 MN de PUERTO ARGENTINO (Proximidades BAHIA AGRADABLE, hacia posición terrestre en Península de SAN LUIS).

c) 070011 JUN: Unidad superficie en Posición 213 grados y 15 MN de PUERTO ARGENTINO. Destacó 2 embarcaciones menores en dirección apreciada PUERTO ENRIQUETA, PUERTO FITZ ROY; luego se alejó.

2) Actividad aérea británica



a) 06/07 JUN: Noche fecha señalada, movimiento helos desde sector marítimo de BAHIA AGRADABLE hacia Península de SAN LUIS.

b) 070750/1300JUN: Nueve raids aéreos de uno/dos HARRIER en circuitos PAL - N de SOLEDAD - SAN CARLOS - DARWIN S de SOLEDAD - PAL. Probable protección unidades terrestres.

c) 07 JUN: Estación Aeronaval CALDERON escucha ruido motores a explosión en Isla BROKEN (QUEBRADA), S de Bahía ELEFANTE. Se aprecia aeronaves Eno operan en dicho lugar.

d) 070855/0945JUN: Helo Eno sobrevoló Bahía ELEFANTE.

3) Informaciones obtenidas de interceptación de Com Eno, en siguientes redes probables.

a) Canal de Coordinación de Defensa Antiáerea.

b) Canales Tácticos Terrestres.

c) Canal Coordinación de Armas de Apoyo y Dirección de Tiro.

4) De lo expresado anteriormente y en especial de la Icia sobre el tráfico Eno señalado en apartado 3), el Cdo Op Nav aprecia:

a) Intención Eno de ejecutar operación anfibia limitada sobre PUERTO HOWARD.

b) Operación desembarco por superficie de efectivos limitados, abastecimientos en zona Bahía AGRADABLE, PUERTO FITZ ROY y traslado por Helitransporte de Ab a posiciones en Península de SAN LUIS.

c) Movimiento terrestre de fracciones británicas limitado por terreno, condiciones meteorológicas, etc. Dicha situación afecta ejecución Apy Log y funcionamiento de comunicaciones terrestres.

d) La casi totalidad Apy Log es soportado por los medios Helos.



e) Importante Cdo estaría instalado en lugar denominado GREEN DOS.

f) El Eno estaría desarrollando actividades de importancia en ISLA BROKEN.

g) Lanzamiento SEA-DART el 070907 JUN impactó sobre LEAR-JET propio. Segundo Avión eludió misil Eno. Se estima Destructor T-42 estacionado al N de Estrecho SAN CARLOS

36. DIA 08 JUN 82

a. Parte del CAE(081220 Jun 82)

Por MMC del TOAS, se sabe que el 081045 Hs:

1) En Pto FITZ ROY 1 BDT desembarcando material y personal.

2) En Bahía FITZ ROY 1 buque desembarcando personal.

3) El Cdo Agr Nav MLV pide ataque urgente.

b. Parte del Cte Conj MLV (081410 Jun 82)

1) Se agotará Mun 155 mm en acciones del 08 Jun 82 y noche 08/09 Jun 82.

2) Nafta super remanente para apoyar Op Def Ae hasta 110800 Jun 82.

3) En las últimas 48 Hs no han entrado aviones de transporte propios.

4) Se reitera conveniencia de intentar aerolanzamiento en zona hipódromo o aeropuerto Pto ARGENTINO adecuadamente apoyado por aviones de combate.

c. Parte del Cte Conj MLV (081530 Jun 82)

El 081300 Jun 82 requirió al componente Ae MLV misión de AAD sobre instalaciones logísticas, de comunicacio



nes y comando y control, durante la noche 08/09 Jun 82, en el establecimiento SAN CARLOS, con bombas de propósitos generales.

d. Parte del CAE Nro 1 (081830 Jun 82)

Ataque objetivo naval:

1) Primer empleo:

a) Material: 5 M-V y 6 A4B

b) Objetivo naval: Buques en bahía FITZ ROY y rada AGRADABLE.

c) Hora de ataque: 1350 Hs.

d) Pérdidas y bajas propias: Sin novedad.

e) Ataque buque tanque "HERCULES".

f) Ataque cabeza de playa fuertemente afectada por bombas.

2) Segundo empleo:

a) Material: 4 M-III - 6 A4B - 4 A4C.

b) Objetivo naval: mismos objetivos primer empleo.

c) Hora de ataque: 1650 Hs.

d) Pérdidas y bajas propias: 3 A4B.

3) Pérdidas en Fza (s) Eno

a) 1 Fragata hundida.

b) 1 BDT en llamas y encallado.

c) 1 BDT con fuego a bordo intermitente.

d) 1 BDT alejándose con humo a bordo.

e) Cabeza de playa fuertemente afectada por los ataques aéreos.



e. Parte Gob Mil MLV (082100 Jun 82)

1) Personal

2 Sold C/63 pertenecientes a la Sec Expl/Dest Expl C Bl 181, heridos de carácter leve.

2) Inteligencia

a) 072310 Jun 82: se aproxima buque que inicia Fgo Nav sobre posiciones RI 4.

b) 072355 Jun 82: se aproxima 2do buque que abre Fgo Nav sobre posiciones RI Mec 3.

c) 080130 Jun 82: finaliza Fgo Nav. Sin novedad en Pers y Mat.

d) 081020 Jun 82: se avistan 2 buques a 15 MN en la Z de FITZ ROY.

e) 081030 Jun 82: Fgo A Eno 1000 Mts al O de la C/GA 3.

f) 081520 Jun 82: Fgo A Eno sobre posiciones Sec Expl/Dest Expl C Bl 181.

3) Operaciones

a) 072310 Jun 82: Se efectúa Fgo A sobre Buques Eno.

b) 081355 y 1659 Jun 82: Atq FAA según parte CAE Nro 1.

c) 081702 Jun 82: El personal de TILO CUATRO es helitransportado hacia la Z del hipódromo sin novedad.

d) Durante el 07 Jun 82 no se realizaron actividades aéreas desde el continente ni llegada de aviones.

4) Logísticas

a) 081835 y 1919 Jun 82: Llegó 1 F 28 de ARA procedente del continente, regresando sin novedad. (1 Av en c/oportunidad).



f. Parte del Dest Icia 181 (082145 Jun 82)

De contactos establecidos con el Cdo Op Nav se pudo establecer:

1) El 081000 Jun 82 aviación propia (ARA) ejecutó ataque sobre objetivos del Eno en isla BROKEN. Trece minutos después, PAC Eno sobrevoló estación aeronaval CALDERON.

2) Luego del Atq Ae a zona Pto FITZ ROY, se interceptó tráfico de comunicaciones requiriendo Helic(s) para retirar muertos y heridos.
En el momento del Atq se comprobó gran movimiento desembarco de tropas en la playa. Resultado final en evaluación.

3) Fragata averiada sería tipo ROTHESAY (Clase 12 modificada). Las bajas en aeronaves propias habrían sido producidas por misiles lanzados desde tierra.
Durante los ataques no se verificó presencia PAC Eno.

g. Parte de Sec Icia MLV (082355 Jun 82)

Escucha efectuada por Ca Com 3.

"SP" a "VC". Le envía un MSJ que dice:

"Le mando por estafeta informe sobre el desastre de esta tarde;" " no hay nombres sino números por unidad".

Referido a LCU debemos estar en posición 0749 desde "CALL SAIND".



37. DIA 09 JUN 82

a. Cdo Cpo Ej V

1) Información sobre el enemigo

a) Elementos BIM 42 en Mte WALL

b) Elementos B Parac Nro 2 en zona Mte KENT

c) Elementos B Parac Nro 3 en Ea CREAK

d) Patrullas enemigas en zona NO de LONG ISLAND COAST

e) Efectivos del orden de un Batallón en Zona FITZ ROY

(se aprecia adelantado para asegurar el desembarco de equipos intentado el 081100 Jun 82 y sobre el cual accionó aviación propia).

f) Efectivos del orden de 2 Batallones se encontrarían en zona a retaguardia de los elementos mencionados en a), b) y c).

g) Un Batallón disminuido en DARWIN.

h) En zona Mte KENT elementos de la Br I V.

2) Elementos operando en MALVINAS

- Elementos de la Br III ROYAL MARINES, Br I V y 2 B Parac.

b. CAE (091930 Jun 82)

1) Fuerzas propias (ataque a objetivo naval)

a) Primer empleo

(1) Material: 3 M V

(2) Obj Naval: en zona S Estrecho SAN CARLOS

(3) Hora ataque: 1530 Hs

(4) Resultado: No se encontró objetivo.



b) Segundo empleo:

(1) Material: 2 A4C

(2) Obj Naval: Material desembarcado en área FITZ ROY.

(3) Hora ataque: 1530 Hs

(4) Resultado: No se visualizó blanco por precipitaciones sobre área.

c) Tercer empleo:

(1) Material: 3 A4B

(2) Obj Naval: Idem empleo segundo

(3) Hora ataque: 1530 Hs

(4) Resultado: Se efectuó ataque sobre personal y material enemigo en cabeza desembarco.

d) Pérdidas y bajas

Sin Novedad

2) Fuerzas enemigas

Resultados ataque Tercer empleo, en proceso de evaluación; se estima considerables bajas en personal enemigo.

c. Gob Mil MALVINAS (092210 JUN 82)

"Dada situación logística, Comando Conjunto MALVINAS solicitó conocer causas suspensión vuelos de transporte aeronavales-FAA durante últimas 48 Hs.

Propongo considerar empleo FIAT G - 222 aviación ejército.

d. Dest Icia 181 (092100 JUN 82)

1) De actividad Ae Eno



a) Un PAL se encontraría operando a 150 MN de Pto ARGENTINO.

b) El 09 Jun 82 se detectan 6 Raids Aéreos.

c) Av(s) HARRIER decolarían del PAL aterrizarían en aeródromos de campaña zona Pto SAN CARLOS para reabastecimiento y regresar al PAL.

2) De interceptación comunicaciones de posibles canales tacticos terrestres Eno.

a) 081545 Jun 82: Antes de 2do Atq FAA a zona FITZ ROY, Eno tenía 14 heridos.

b) 081635 Jun 82: Quedaban 50 bajas sin ser evacuados. Debido a escasa disponibilidad Helos, demandaría 4/5 horas más.

c) Al atardecer del 08 Jun 82: Permanecerían en las playas FITZ ROY, mojados, con shock por frío y sin adecuado equipo, el siguiente personal:

- Cien (100) tripulantes de un Buque Tipo BDL "SIR" (Buque Desembarco Log).
- Cincuenta (50) tripulantes de otro Buque Tipo BDL "SIR".
- Doscientos (200) tripulantes, posiblemente de la fragata hundida.

d) El Eno trataba de recuperar durante la noche del 08/09 Jun 82 el máximo de material (Armas, vehículos Bl, etc).

e) 082020 Jun 82: Se ordena a las UU afectadas en acciones zona FITZ ROY, permanecer en el lugar.

f) Se encontraría en preparación un nuevo plan para lo que se solicitaba información sobre disponibilidad UU navales para su ejecución.

g) "UGANDA" llegaría el 090130 Jun a SENO CHOISEUL, pero no dispondrían de Helos para traslado de heridos, hasta la mañana del 09 Jun.



h) Hasta 21 vuelos Helos en tareas de recuperación material, durante el 09 Jun.

i) Probable pérdida de 2 Helos Eno durante tareas recuperación material y a raíz Atq(s) FAA del día 08 Jun.

j) Buque BDL Tipo "SIR" a la deriva, con averías graves; los vehículos que transportaba tienen daños menores.

3) Cdo Op Nav aprecia:

a) Desgaste Ae Eno.

b) Op(s) Anfibias de alto riesgo responderían a imposibilidad transporte de vehículos, armas pesadas y Ab(s) a proximidades de Pto ARGENTINO.

c) Atq Fuerzas Propias a Eno en playa FITZ ROY podría provocar serias limitaciones a prosecución futuras Op(s) ofensivas Eno.

d) Escasa protección naval Eno a operaciones anfibia en FITZ ROY indicaría imposibilidad de brindar adecuada escolta al PAL y Gpo Anfibio.

e) Op Anf en FITZ ROY habría tenido como objetivo fundamental el desembarco blindado, vehículos de exploración y transporte, armas pesadas y Ab(s).

4) Recomendación

- No difundir información destinada por intercepción comunicaciones Eno.

e. Gob MLV (092145 JUN 82)

1) Personal

a) Fallecidos

(1) S/C 62 CURIMA JOSE (Ca Ing 10) DNI 14.757.717.
(2) S/C 62 GOMEZ MARTINIANO (RI 4) DNI 14.930.752.
(3) Cabo EC GONZALEZ HIPOLITO (RI 4) NI NO ASIGNADO.



(4) RI 7: Tres (3) muertos.

2) Inteligencia

a) Terrestre: Intento infiltración nocturna Eno terrestre y anfibio.

b) Aéreas

(1) Durante el 09 Jun, se localizaron 22 PAC de 2 Av(s) cada una.
De ellas, 6 PAC salieron de zona SAN CARLOS.

(2) PAC desde embarcaciones a 120/130 MN de Pto ARGENTINO.

(3) PAC permanecían aproximadamente una (1) hora en tierra, antes de reiniciar acciones.

(4) En horas de la tarde 09 Jun, bombardeo sobre posiciones RI 7.

(5) Movimiento Helos en zona FITZ ROY.

3) Operaciones

a) Terrestres

(1) 082155/2345 A Eno sobre RI 4, se efectúa Fgo C/Baterías.

(2) 082340 Fgo Nav Eno sobre BIM5 y RI 3.
A propia 155 mm rechazó el Atq.

(3) 091050 Mov Helos Eno desde zona FITZ ROY.

(4) 091102 Desplazamiento de aproximadamente 100 soldados Eno, se dispersan ante Fgo A Propia.

(5) 091410 Fgo A Eno sobre ex-edificio de los ROYAL MARINES.
Daños en construcción
Destrucción de un (1) Jeep.



(6) 091550 A propia abre fuego sobre personal Eno que se dispersa dejando las piezas hacia el Oeste.

(7) 091635 Fgo A sobre propia tropa del RI 4. Se producen doce (12) heridos.

b) Aéreas

(1) 091530 Incursión Ae desde el continente sobre FITZ ROY y barcos anteriormente dañados.

Se observa incendio y explosiones.

4) Logística

a) 091900 Arribó desde continente un F-28 ARA.

b) 091930 Arribó desde continente un F-28 ARA.

f. Gob MLV (092200 Jun 82)

Gob MLV solicita urgente un (1) oftalmólogo y diez (10) enfermeras, con destino al Hospital Militar Conjunto.



38. DIA 10 JUN 82

a. Parte del CAE (100850 Jun 82)

1) Enemigo

a) Entre 091110/1120 Jun 82, aviones HARRIER bombardearon posiciones del RI Mec 3. Se aprecia que fue derribado 1 HARRIER.

b) Entre 091430/1515 Jun 82 se concretó el máximo esfuerzo de PAC, con un total de 5 (no se aclaró si fueron de 1 o 2 aviones).

c) Entre 090800/2000 Jun 82 hubo un total de 20 PAC.

2) Propia Tropa

Salvo los 3 empleos del 091530 Jun 82, FAA no efectuó bombardeo sobre el Eno en la noche del 09/10 Jun 82.

b. Mensaje del Cte Conj MLV.

Solicita envío urgente primer medio aéreo disponible Av Nav o FAA, Sec Atan Mix organizada y equipada de la siguiente manera:

1) Personal

a) 1 J Sec Atan.

b) 3 Subof J Gpo Atan.

c) 3 Subof Ap misil hiloguiado MAMBA.

d) 4 sold radioperadores.

e) 6 Sold Aux misil hiloguiado MAMBA.

f) 6 Sold Ap Lcoh INSTALAZA.

g) 12 Sold Aux Lcoh INSTALAZA.



2) Material

a) 3 camas de comando para misil hiloguiado MAMBA.

b) 24 misiles hiloguiado MAMBA.

c) 6 Lcoh INSTALAZA.

d) 4 radios tipo 3.600.

e) Dotación inicial de munición para 6 Lcoh INSTALAZA con cohetes "carga hueca" y "humoso-incendiario".

c. Parte del Gob Mil MLV (102100 Jun 82)

1) Personal

a) Fallecidos

Sarg 1ro CISNEROS (Ca Cdo 602).
Sarg Ay ACOSTA (GN).

b) Heridos

Tte VIZOSO POOSE Jorge (Ca Cdo 602).
Gendarme PARADA Pablo.

2) Inteligencia

a) 101045 Jun 82: Av Eno ataca sobre sector BIM 5; C/GA 3 y RI 7.

b) 101150 Jun 82: Fgo A Eno sobre posiciones del RI 4.

c) 101320 Jun 82: Fgo Mor 81 Eno sobre posiciones del RI 4.

d) 101500 Jun 82: Fgo A Eno sobre cerro LONGDON.

e) 101625 Jun 82: Atq Av Eno sobre sector del Esc Expl C Bl 10.



3) Operaciones

a) Pat Cdo(s) choca con Efect(s) Eno apreciados en 1 Sec en zona TWO SISTERS. La Pat sufre 2 muertos y 2 heridos. Se aprecia 4 muertos del Eno, que se repliega por acción Fgo A propia hacia O TWO SISTERS. Alturas al O TWO SISTERS estarían ocupadas por Efect(s) Eno no apreciados.

b) 100835 Jun 82: Ataque de 3 PUCARA sobre probable posición A Eno 500 mts Mte KENT.

c) 101130 Jun 82: Pat Cdo(s) destacada por RI 5 a Mte ROSALIA chocó con puesto de observación Eno; mató a uno y capturo a otro.

d) 101150 Jun 82: Fgo A propia sobre probable zona de posiciones Eno 250 mts O de PORT HARRIET HOUSE.

4) Logística

a) 101630 Jun 82: Buque Hospital "BAHIA PARAISO" arribó a Pto ARGENTINO.

b) Durante todo el 10 Jun 82 no arribó a Pto ARGENTINO ningún vuelo de Apy Log.



39. DIA 11 JUN 82

a. Parte del CAE (110945 Jun 82)

"informe referida al 10 Jun 82

1) Primer PAC, detectado a las 0755 hs.

2) Entre 0755 y 2000 hs, detectados un total de 34 PAC

3) Máximo esfuerzo, cinco (5) PAC simultáneos: (1 ó 2 Av)

- De 0830 - 0915 hs
- 1515 - 1545 hs

4) 1040 hs: MALVINAS informa ubicación Buque Hospital UGANDA, frente Pto ARGENTINO.

5) 1345 hs. Avión BOEING 707, en misión de exploración lejana avistó 3 Av (s) VULCAN en vuelo rumbo al Sur. Se envió dos (2) M III para interceptación; no encontraron el blanco.

6) Enemigo efectuó fuego ADA desde Mte KENT sobre propia tropa.

7) 1715 hs: 1 Avión HARRIER, bombardea Pto ARGENTINO.

b. CEOPECON (111200 Jun 82)

111200 Jun 82

El 110830 Jun 82, aeronaves enemiga lanzaron un ataque con cohetes Aire - Tierra contra el Buque Hospital "BAHIA PARAISO" actualmente en Pto ARGENTINO bajo protección de la Cruz Roja Internacional y que transporta comisión de esa INSTITUCION. Uno de los cohetes quedó corto 200 mts y el otro se desvió haciendo impacto en una casa de la localidad. (Donde funcionaba el cdo del DEST ICIA 181 E.A.)

c. MALVINAS

Informa que el 10 Jun 82 se agotó munición explosiva cañón 155 mm. Solicita se arbitren medidas que aseguren mantener



niveles acordes con necesidades Operacionales.

d. MALVINAS

Se solicita provisión de:

- Diez mil comisetas invierno.
- Tres mil pantalones satín verde/oliva.
- Diez mil calzoncillos largos.
- Tres mil pares borceguíes mantaña.
- Treinta mil pares media de abrigo.
- Un mil gabanes de abrigo tipo Israelí.

e. MALVINAS

Solicita provisión urgente de los elementos que se detallán para el Hospital Militar Conjunto MALVINAS:

- Treinta tutores externos simples de cuatro clavos para miembro inferior.
- Veinte estufas eléctricas de cuarzo.

f. Cpo Ej V

Resúmen Inteligencia

1) Incautación elementos bélicos enemigo en Montevideo.
   a) 1 cajón repuestos sistema guiado misiles.
   b) 2 cajas intervalómetros para misiles
   c) 1 caja herramientas técnicas.
   d) 1 caja con "Kits" para conversión de armas convencionales a sofisticadas.
   e) 1 caja de ganchos para bombas.
2) El 09 Jun 82 se detectaron 6 aviones HARRIER habrían decolado de un portaaviones y aterrizaron en San Carlos para reaprovisionarse.



3) El 10 Jun 82 el enemigo ejecutó las siguientes actividades y fue detectado por parte de patrullas propias:

- Helicópteros efectuaron desplazamientos desde FITZ ROY a Mte KENT.
- Desplazamiento de elementos recuperados de los buques atacados por aviones propios el 08 Jun 82.
- Existencia de posición de A en zona al E de Ea HOUSE.

4) <u>Peculiaridades</u>

- Empleo de tiradores especiales con miras telescópicas e infrarrojas.
- Empleo de sistema LASER para medir distancias.
- Empleo de equipo especial para zona fría con uniforme mimetizado.
- Poseen equipo de comunicaciones con auricular en el casco (cuadros).

5) Enemigo ejecutó operación en FITZ ROY por:

- Le permitiría desembarcar medios anfibios, armas pesadas y abastecimientos.
- Proximidad con Pto ARGENTINO.
- Cubrir grandes distancias imponen serias limitaciones debido al peso y volúmen del material.
- Por la misma causa, subsisten las limitaciones para trnsporte por helicópteros.

6) Como resultado ataque aéreo, vería en lo inmediato limitadas sus posibilidades para realizar operaciones ofensivas de envergadura sobre Pto ARGENTINO.

7) La escasa protección naval y aérea demuestra las limitaciones producidas por pérdidas y desgaste en su material.



8) El tener un PAC cercano a FITZ ROY que no actuó obedecería a una o algunas de las siguientes causas:

- No haber sido detectada operación propia oportunamente.
- Deficiencias de las comunicaciones.
- Exito en las operaciones de contramedidas electrónicas propias.

g. Dest Icia 181

1) Dificultades por las que atraviesan las fuerzas enemigas.

a) Llegada del invierno.
b) Deterioros en motores y dificultades para la reparación.
c) Limitaciones en el rendimiento de sus helicópteros equipados con turbinas.
d) Congelamiento de manos y pies.
e) Degradación de baterías por bajas temperaturas.

2) Actividades enemigo

a) 11 Jun 82

(1) 0725 hs: Helicóptero sobrevoló Base CALDERON observando pista.

(2) 0830 hs: Helicóptero lanzó dos misiles AS 12 sobre ciudad en proximidades Hospital.

(3) 0050/0110 hs: Fuego naval sobre SAPPER HILL desde BAHIA ANUNCIACION.

3) Apreciación del Comando Operaciones Navales

a) Artillería de apoyo estaría constituída por el 29 Regimiento de la Real A - Posee cañones de 105 mm con alcance de 17 Kms (dos baterías de 6 piezas cada una).



b) Fuerza Tarea Británica adquiere conciencia de capacidad interceptación comunicaciones.

c) Se vería obligado a buscar rapidamente un éxitomilitar a través de una operación limitada y de segura concresión a bajo costo que le permita balancear ante opinión pública efectos producidos resultados acciones Pto FITZ ROY.



40. DIA 12 JUN 82

a. Informe producido por Ca Op Elect 602 (CRV) el 120220 Jun 82

Informa el siguiente texto al Dest Icia MLV:

1) Al parecer están desembarcando medicamentos y combustibles en diferentes puntos en lanchones. Desplazamiento de fracciones terrestres que están operando en tierra. Siguen utilizando los indicativos del día de ayer.

b. Información producida por el CAE el 120945 Jun 82

1) Durante el bombardeo naval enemigo en la noche 11 Jun 82, propia tropa abrió fuego de A 155 mm. Aparentemente habría hecho impacto en un buque Eno, quien inmediatamente solicitó auxilio y fue remolcado por otro buque.

2) El 120130 Jun 82, se detectó 1 PAC

3) El 120553 Jun 82, se detecta un eco grande, aparentemente avión VULCAN, ataca MLV.

c. Información producida por el Cte Conj MLV el 121132 Jun 82

Informa detalles de coordinación para el apoyo aéreo propio y reitera apoyo aéreo inmediato, teniendo en cuenta:

1) Línea de posiciones propias más adelantada

En el sector O pasa por los siguientes puntos:

- Ladera O del Monte TUMBLEDOWN.
- Ladera E del Monte LONGDON.

2) Principales concentraciones enemigos

a) Artillería, en PORT HARRIET POINT.



b) Concentración de efectivos del orden de UNO (1) Batallón, en la ladera Oeste del Mte HARRIER y Mte TWO SISTER.

c) Concentración del orden de UNO (1) Batallón entre MURREL BRIDGE y FURZE BUSH PASS al NE del Mte KENT.

d. Información producida por Gob Mil MLV el 122300 Jun 82

1) Personal

Se informará oportunamente el número de bajas.

2) Inteligencia

a) El Eno continúa organizándose en Mte LONGDON y altura S de Mte TWO SISTERS.

b) 121600 Jun 82

30 (Treinta) vehículos enemigos tipo "SCORPION" en DRUNKEN ROCK.

c) Se observó intenso movimiento de helicópteros durante el día en TWO SISTER Y LONGDON.

3) Operaciones

a) 112220 Jun 82

Comienza bombardeo naval. El 120200 Jun 82 finaliza el fuego naval.

b) 120230 Jun 82

El B Log 10 informa que como resultado del fuego naval enemigo fallecieron 2 suboficiales y hay 2 heridos.

c) 120255 Jun 82

Se está combatiendo en las zonas de Mte TWO SISTERS y Mte LONGDON.

d) 120330 Jun 82



Se dispara un "EXOCET" sobre blanco de superficie con éxito. Buque enemigo incendiándose y con explosiones.

El Cdo Op Nav complementa la presente información señalando que es en proximidades de Puerto FITZ ROY.

e) Se inicia repliegue de propia tropa desde Mte TWO SISTERS y Mte LONGDON.

Artillería propia abre fuego sobre la zona de la vanguardia enemiga.

f) 120545 Jun 82

Se produce un ataque aéreo al aeropuerto de Pto ARGENTINO con aviones VULCAN.

El Cdo Op Nav complementa la presente información señalando que no se registraron consecuencias personales ni materiales.

g) 120805 Jun 82

Ca Res/RI 3 inicia la marcha para ocupar una nueva posición, cerrando MOODY VALLEY.

h) 120810 Jun 82

Informa el OA/GA 4 que se encontraba en TWO SISTERS, que aprecia fueron atacados por 1 B I (+).

i) 120815 Jun 82

Se ordena B/RI 6 tomar posiciones en el faldeo del Cerro TUMBLEDOWN, para completar el cierre de las posiciones del MOODY VALLEY.



j) 120830 Jun 82

Se le ordena al RI 7 reestructurar su sector cubriendo el O y manteniendo el contacto hacia el S con el escalón ametralladoras. Se le agrega 1 Sec Amet del RI Aerot 2.

k) 120845 Jun 82

Se le ordena al GA Aerot 4 que haga replegar las 2 piezas que tenía adelantadas hacia el O.

l) 120920 Jun 82

Durante un ataque áéreo enemigo es derribado un avión.

ll) 121145 Jun 82

Durante otro ataque enemigo queda fuera de combate el personal de un Cñ 155 mm, por heridas de diversas consideraciones.

m) 121155 Jun 82

Informa el Of Ing que estaba agregado al RI 7, que aprecia que fueron atacados por 2 (DOS) BBII apoyados con un muy intenso fuego de la A Camp.

n) 121240 Jun 82

Informa el GA Aerot 4 que el enemigo habría quitado los uniformes a personal propio capturado, posiblemente para utilizarlos en futuras infiltraciones.

ñ) 121420 Jun 82

Informa el RI 7 el desplazamiento de aproximadamente 1



BI de DRUNKEN ROCK a Cerro LONGDON.

o) 121555 Jun 82

Informa el RI 7 que observaron el desplazamiento de aproximadamente 30 (Treinta) vehículos (Jeep y Tanques "SCORPION") en la zona de DRUNKEN ROCK, al N de un curso de agua.

p) 121700 Jun 82

Se ejecuta la agregación de la A/RI 4 (-) al RI 7.

q) 121710 Jun 82

Informa el J Esc Amet que observa intensos movimientos de helicópteros de y hacia los Cerros TWO SISTERS y LONGDON.

r) 121829 Jun 82

Informa C/RI 7 que como consecuencia del fuego de A propia, se repliega 1 Ser Tir (+) que se había observado al N del Cerro LONGDON.

s) Comunicación del Gral GARCIA

121915 Jun 82

(1) 1 Ca RI 6 y 1 Ca RI 3, juntamente con el Esc Expl C Bl 10, cerrado la brecha entre el BIM 5y el RI 7.

(2) Intercambio de fuego de Artillería.
Se recuperó un cañón 155 mm que ya tiró.

(3) Algunos grupos del RI 4, que hasta el mediodía combatían en MONTE HARRIET ya no lo hacen más.



(Se perdió MONTE HARRIET).

(4) Se observó el traslado de prisioneros de guerra a retaguardia, con Helos.
Un observador adelantado comprobó que a un grupo del RI 4 le fueron quitados sus uniformes.

(5) Algunos Elementos del RI 4 se replegaron sobre el BIM 5.

(6) El BIM 5 mantiene firme su posición. Perdió algunas fracciones que había pasado al sector del RI 4 (ametralladoras, etc). Modificó su posición para cerrar el claro.

(7) El enemigo operó 8/9 PAC con 17 aviones (a la tarde). Máxima cantidad de aviones simultaneamente en el aire 6.

(8) Por bombardeo fué puesto FS un PANHARD (tripulación herida) y 2 Helos.

t) 121920 Jun 82

Se comunica a los Elementos Dependientes que el Eno opera de noche, se infiltra, usa armas con silenciador y armas blancas. Propia tropa debe impedir la sorpresa y no dormirse.

u) Durante el día de la fecha y aproximadamente a las 1430 hs, se efectuó una incursión de la FAA en la zona del Estrecho SAN CARLOS y sobre las posiciones marcadas, desconociéndose los resultados.

4) Logística



a) 121930 Jun 82

Arribó un C - 130 de apoyo logístico.

e. Información transmitida por el Dest Icia 181 (BBCA)

Contactos realizados con el Cdo Op Nav, se ha podido establecer la siguiente información que no está señalada en el Parte de MLV:

1) 111700 Jun 82

MLV informa haber tomado contacto con patrullas enemigas en Puerto STEPHENS, al SO de la ISLA GRAN MALVINAS.

En la misma zona posible emplazamiento de Ba AAé enemigas.

f. Parte CAE 121630

121630: N FRESINET sector S Bahía de la Anunciación avance en dirección SUR columna 1000 hombres y 30 veh de apoyo.

2 salidas MK 62 (2 aviones c/u) el 122400 hs y 130200 hs.
El objetivo MURREL BRIDGE concentración vehículos, personas y Armamentos. El observador confirma impacto directo.



41. DIA 13 Jun 82

a. B Icia 601

- El día de la fecha, a las 1100 horas, llegó a MONTEVIDEO el Buque Hospital Británico "HERALDO", transportando sesenta y un (61) heridos, de los cuales veintisiete (27) vienen en camilla, el resto por propios medios.
Fueron esperados por avión ROYAL AIR FORCE que trajo diez (10) médicos y diez (10) enfermeras, los que se embarcarán hacia la zona de operaciones.
Todos los heridos transportados son evacuados a GRAN BRETAÑA.

b. CAE (OE)

- Parte Nro 1 (131930 Jun 82)

1) Fuerzas propias

a) Primer empleo

(1) Ataque a objetivos terrestre

(a) Material: 7 A4B y 7 M V

(b) Objetivo: Concentración tropas y posiciones ADA.

(c) Hora: 121330 Jun 82

(d) Pérdidas y bajas propias: Sin novedad

(e) Resultados: Se constató la efectividad de los A4B en ataque al enemigo (personal y material), por impactos relevados por pilotos propios.



Los M V fueron interceptados por HARRIERS, debiendo regresar sin alcansar el objetivo.

(2) Ataque previsto a Objetivos Navales

(a) Material: Aviones A4C (cantidad no especificada).

(b) Objetivo: Unidades navales

(c) Hora: 131530 Jun 82

(d) Resultado: Se suspendió por falta de objetivo material y carencia de reabastecedor que debió apoyar aviones de la misión anterior que regresaron con tanques perforados.

b) Segundo empleo

- Ataque a objetivo terrestre

(1) Material: 5 M V, 2 M III

(2) Objetivo: Posiciones de ADA

(3) Hora: 131545 Jun 82

(4) Pérdidas y bajas: Sin novedad

(5) Resultados: Aviones propios tuvieron fuertes interferencias radioeléctricas y de contramedidas electrónicas que hicieron perder contacto y posibilidades de guiado en proximidades del objetivo material (20 millas náuticas) debiendo regresar sin efectuar ataque.



2) Fuerzas del enemigo

El resultado del ataque del primer empleo se estima: Impactos directos y próximos en personal y vehículos terrestres, tres (3) helicópteros y contenedores. Según comentario de un piloto se pegó bien en concentración de helicópteros.

c. Dest Icia 181

1) 130445 Jun 82:

Movimientos Helos en zona O y NO de PUERTO ARGENTINO; se aprecia movimientos helitransportados desde unidades navales detectadas al N Península SAN LUIS y BAHIA ANUNCIACION a la costa.

2) 131200 Jun 82:

Enemigo ordenó alerta roja por presencia raid aviones.

3) 131200/131330 Jun 82:

Se interceptaron requerimientos Helos, aparentemente para trasladar materiales.

4) Unidad del enemigo informa tener 100 hombres como prisioneros de guerra.

5) Informaciones periodísticas indican que el Ministerio de Defensa Británico reconoció que en las acciones del 11/12 Jun 82 resultó averiado el Destructor Clase COUNTY GLAMORGAN.

d. Cte Conj MLV (132200 Jun 82)

1) Informa completamiento llegada cuarto Elón SOFMA.



2) Solicita modificaciones en prioridades de transporte aéreo, según detalle:

a) Prioridad uno: Munición calibre 155 mm y efectos relacionados.

b) Prioridad dos: Sección Atan Mixta solicitada por MMC 202 del 101250 Jun 82.

c) Prioridad tres: Material sanitario, en razón notable incremento bajas de personal sufridas

e. Cte Conj MLV (132300 Jun 82)

Novedades día 13 Jun 82

1) Personal

a) Bajas del 13 Jun

(1) Muertos: Dos (2)

(2) Heridos: Veintiuno (21)

2) Inteligencia

a) Fgo A Eno, bate posiciones más adelantadas y propia.

b) Aviación Eno bambardea baja cota sectores BIM 5 y RI 3.

c) 1500 hs: Eno apreciado en 2 Ca I, intentaron atacar posiciones del BIM 5.

d) Eno efectuó 19 PAC durante el día, 15 desde el mar y 4 desde SAN CARLOS - DARWIN. Máximo de aviones simultáneos en el aire; ocho (8) máquinas.



3) Operaciones

122330: Se inicia Fgo Nav (sector RI 7)

130110: Finaliza Fgo Nav; se aleja buque ubicado el S y otro permanece en entrada de BERKELEY SOUND.

130240: Reinicia Fgo Nav desde buque al N sobre RI 3 y RI 6.

130210: Finaliza Fgo Nav; buque se retira.

130230: Dos ecos buque al N de Península FRESYNET.

130607: Fgo A Eno sobre Aeropuerto. Aprox 8 disparos.

130635: Partió el C-130, sin novedad.

130640: Se informa que 130028 Av (s) CAMBERRA del continente bombardearon zona O de TWO SISTERS.

131120/2000: Propia A realiza eficaz fuego sobre armas de apoyo, infantería y helicópteros Eno, logrando producir bajas no determinadas en tres lugares distintos.

131200: Av (s) Eno bombardearon baja cota sectores BIM 5 RI 3.

131500: Fgo A y Mor propios, baten infantería Eno desplegada, desorganizándola.

4) Logística

- 1930 horas, arribó Av C-130 de Apy Log, con un cañón SOFMA 155 mm.



f. Cte Conj MLV (140230 Jun 82)

Informa que el 132230 Jun 82, Eno reinició Atq por tres puntos.

Dirección:

HARRIET - TUMBLEDOWN

LONGDON - WIRELESS RIDGE

MURREL - CORTLEY HILL

Posición se sostiene.

Solicita que en vuelos de apoyo logísticos del 14 Jun 82, se envíe unicamente munición calibre 155 mm, de la cual; cien (100) granadas deberán ser de iluminación.

g. Cte Conj MLV (MMC Nro 230)

140300 Jun 82 (Para CEOPECON, Inf CENOPE y otros)

Solicita munición calibre 155 mmde iluminación y mortero CO 106/6, sea transportada por Av Naval y Mun Expl Cal 155 mm por Fae, en los vuelos de Apy Log 14 Jun 82.

h. Conversación telefónica Grl GARCIA con J EMC el 132230 Jun 82:

- Todo el día se continuó con el reforzamiento del dispositivo y reestructuración.
- Enemigo ejecutó un total 19 vuelos de PAC, manteniendo máximo de 8 HARRIER. Desde el mar 15 y 4 desde tierra.
- La misma actividad coincidió con finalización ataques aéreas propias.



- Fuerza Aérea realizó 3 ataques el de Monte LONGDON fue observado.

- Artillería enemiga realizó intenso fuego de contrabatería sobre propia artillería para tratar silenciarla. Inició a 1000 horas y todavía continúa, hasta ahora pusieron fuera de servicio 1 SAFNA, que tratamos de reparar. Además batieron los elementos que defienden el Sector O de la posición y aún continúan.

- Artillería propia combate intensamente por el fuego todo el día, realmente en forma excelente. Se lograron concentraciones de gran eficacia, incluso con resultados visibles en Monte LONGDON y SW de esa misma altura. Se vieron grandes columnas de humo gris y negro y además batieron TWO SISTERS y Monte HARRIET.

- Por la tarde aproximadamente de 1530 a 1600 horas efectivos enemigos en orden 1 BA se desplazaron desde Monte HARRIET hacia el BIM 5. Fueron baridos por propia artillería y efectuó fuego de eficacia que produjo serias bajas (se vieron tender cortina de humo para defenderlo y efectuaron vuelos de helicópteros como retirando heridos.

- Hubo un nuevo intento por el S de HARRIET que fue rechazado de la misma forma. Al caer la tarde se vieron efectivos de una Sección que se deplegaban el terreno y comenzaban sus pozos de zorros siendo todos batidos.

- Desde Monte LONDOS se efectuó intenso fuego sobre afectivos del ESC EXP 10 y parte RI-7 que contestaron el fuego.

- Por la actividad de fuego realizada por el enemigo, sobre todo la artillería, los movimiento de ayer y hoy y el tiempo transcurrido, aprecio muy probable que esta noche reinicien el ataque.

Cruz Roja - decide Gral MENENDEZ.



i. 140920 Jun 82

Líneas alcanzadas por el Eno al Norte: WIRELES RIDGE al Sur: Mte WILLIAM.

j. Gob MLV 140930 Jun 82

Principales posiciones del Oeste en TOUBLE DOWN - WILLIAMS (BIM 5) y WIRELES RIDGE (RI 7) en poder enemigo.
Se combate cuerpo a cuerpo.
Numerosas bajas de artillería y armas de apoyo propias destruídas. Dispositivo en restructuración empleando RI 3 y parte del RI 25. Posición precaria. Aprecio no podra sostenerse más allá del día de hoy.



42. DIA 14 JUN 82

a. Información proveniente de CEOPECON el 141730 Jun 82

El texto del MMC Nro 279/82, informando la situación de Malvinas, es el siguiente:

"Hasta el 140500 Jun 82 aparentemente la situación estaba controlada, pero a partir de ese momento un nuevo ataque enemigo mucho más potente, desalojó a propias tropas de las alturas de TUMBLEDOWN.

El RI 7 también fué desalojado de las posiciones que ocupaba.

Tanto los refuerzos que se enviaron, como el contraataque que lanzó la Br I Mec X con elementos del RI 3, fueron rechazados. Posteriormente la situación se fue agravando progresiva y rápidamente.

El GA Aerot 4 ya no existe, no le queda ni una pieza, todas fueron destruídas mientras tiraba hasta agotar la munición.

El BIM 5 ha sido diezmado al tener que retirarse bajo el fuego enemigo y bajo luz diurna hacia SUPPER HILL. El J BIM 5 escasamente pudo reunir en ese lugar algo más de una sección.

El RI 3 está seriamente afectado y fuera de sus posiciones, que han sido ocupadas precariamente por elementos dispersos de otras Unidades.

Lo que queda organizado son apenas DOS (2) Ca (s) del RI 25, UNA (1) Ca del RI 6 y fracciones menores.

El GA 3 aún tiene piezas, pero muy poca munición.

La tropa está agotada física y anímicamente. Muchos perdieron los equipos al replegarse.

En este momento continúa nevando, lo que se inició anoche".



43. DIA 15 JUN 82

a. Mensaje de Base "Esperanza".

1) Promotor: Tcnl BILBAO

2) Destinatario: COMANDO ANTARTICO

3) Texto:

COMANDANTE BUQUE INGLES "ENDURANCE", HA INTIMADO AL PERSONAL DE LA BASE "CORBETA URUGUAYA" PERTENECIENTE A LA MARINA DE GUERRA EN ISLAS SANDWICHS, ABANDONE LA MISMA Y SE ENTREGUE PRISIONERO. CASO CONTRARIO ABRIRA FUEGO DE ARTILLERIA Y SERAN REDUCIDOS POR FUERZAS SUPERIORES".

b. Mensaje Centro de Operaciones Navales

1) Promotor: CEN OP NAV

2) Destinatario: BASE ESPERANZA

3) Testo:

"SOLICITO RETRANSMITA JEFE BASE "CORBETA URUGUAY" EL SIGUIENTE MENSAJE:

- RECUERDO DESTRUCCION DE CLAVES".

c. Mensaje de Base Esperanza

1) Promotor: Tcnl BILBAO

2) Destinatario: CENTRO DE OPERACIONES NAVALES.

3) Texto:

"SOLICITO RETRANSMITA CEN OP NAV, QUE POR CONVERSACION RADIOELECTRICA CAPTADA POR ESTA BASE ENTRE BASE "CORBETA URUGUAY" Y BASE "SAN MARTIN" EN LA QUE SE DA CUENTA DE LA DESTRUCCION DE LAS CLAVES Y EQUIPOS. SE REQUIERE SE RETRANSMITA EL MENSAJE A SU CO-



MANDO NATURAL.

d. Comunicación con CEN OP NAV

Por comunicación con el CEN OP NAV, se pudo establecer con respecto a la situación de la Base "CORBETA URUGUAY" que:

1) La situación continúa siendo normal.

2) El Cte Atlántico Sur ha impartido directivas para presentar la protesta ante los Organismos Internacionales en caso de que las Fuerzas Inglesas desciendan a tierra.

3) Las conversaciones se mantienen en claro, razón por la que se presume, han roto las claves.